



INECO, s.r.o.
✉ Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

☎ (+421)-948 634 624
🌐 www.enviro servis.sk
✉ ineco.bb@gmail.com

Zámer činnosti

vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Motokrosový areál Dunajská Lužná

MX Klub - Dunajská Lužná
Školská 255/20, Dunajská Lužná 900 42 - Nové Košariská

Banská Bystrica, jún 2023

Obsah

Úvod	5
1. Základné údaje o navrhovateľovi.....	6
1.1 Názov.....	6
1.2 Identifikačné číslo	6
1.3 Sídlo.....	6
1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	6
1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
2. Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	7
2.1 Názov.....	7
2.2 Účel	7
2.3 Užívateľ	7
2.4 Charakter navrhovanej činnosti.....	7
2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	9
2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	9
2.8 Opis technického a technologického riešenia	9
2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	10
2.10 Celkové náklady.....	11
2.11 Dotknutá obec	11
2.12 Dotknutý samosprávny kraj	11
2.13 Dotknuté orgány.....	11
2.14 Povoľujúci orgán.....	11
2.15 Rezortný orgán.....	11
2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	11
2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	12
3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	12
3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	12
3.1.1 Geomorfológia.....	12
3.1.2 Geologické pomery.....	13
3.1.3 Inžiniersko-geologická charakteristika	13
3.1.4 Seizmicita a stabilita územia	13
3.1.5 Hydrogeologické pomery	13
3.1.6 Klimatické pomery	14
3.1.7 Pôdne pomery.....	14
3.1.8 Fauna a flóra.....	14
3.1.9 Chránené územia prírody a krajiny.....	16
3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	18
3.2.1 Súčasná krajinná štruktúra	18
3.2.2 Územný systém ekologickej stability (ÚSES).....	18
3.2.3 Ochrana prírody	19
3.2.4 Krajinná scenéria	20
3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	20
3.3.1 Demografia.....	20
3.3.2 Sídla.....	22
3.3.3 Primárny sektor obce Dunajská Lužná	22
3.3.4 Sekundárny sektor obce Dunajská Lužná	23
3.3.5 Terciárny sektor obce Dunajská Lužná.....	23
3.3.6 Technická infraštruktúra	23

3.3.7	Služby	28
3.4	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	32
3.4.1	Ovzdušie.....	32
3.4.2	Vodstvo	32
3.4.3	Pôdy	32
3.4.4	Hluk a vibrácie	33
3.4.5	Radónové žiarenie	33
3.4.6	Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	33
4.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	34
4.1	Požiadavky na vstupy	34
4.1.1	Záber pôdy	34
4.1.2	Spotreba elektrickej energie	35
4.1.3	Spotreba vody.....	35
4.1.4	Plyn a zásobovanie teplom	35
4.1.5	Nároky na dopravu a inú štruktúru	35
4.1.6	Nároky na pracovné sily.....	36
4.2	Údaje o výstupoch	36
4.2.1	Ovzdušie.....	36
4.2.2	Hluk a vibrácie	37
4.2.3	Odpadové vody.....	40
4.2.4	Odpady	40
4.2.5	Vyvolané investície.....	40
4.2.6	Dopĺňajúce údaje	40
4.3	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	40
4.3.1	Vplyvy na štruktúru krajiny a scenériu	41
4.3.2	Vplyvy na obyvateľstvo	42
4.3.3	Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické náleziská	42
4.3.4	Vplyv na socio-ekonomické aktivity	43
4.3.5	Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo	43
4.3.6	Vplyvy na povrchové a podzemné vody	44
4.3.7	Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery, pôdu	44
4.3.8	Vplyv na ovzdušie	45
4.4	Hodnotenie zdravotných rizík	45
4.5	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	46
4.6	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	46
4.7	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	49
4.8	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	49
4.9	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	49
4.10	Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	49
4.11	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....	50
4.12	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	50
4.13	Ďalší postup hodnotenie vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	50
5.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu vrátane porovnania s nulovým variantom.....	51
5.1	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	51
5.2	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	51

5.3	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	51
6.	Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	52
6.1	Mapové prílohy	52
6.2	Textové prílohy a dokumentácia	52
7.	Doplňujúce informácie k zámeru	52
7.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov.....	52
7.2	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	54
7.3	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	54
8.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	54
9.	Potvrdenie správnosti údajov	54
9.1	Spracovatelia zámeru.....	54
9.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	55

Úvod

Účelom posudzovania vplyvov na životné prostredie je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie; objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej činnosti vrátane jej variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom; určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia, alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov.

Predkladaný odborný text, resp. zámer pre navrhovanú činnosť „**Motokrosový areál Dunajská Lužná**“ predstavuje prvú dokumentáciu, ktorá je vypracovaná v počiatkovej (pred projektovej) fáze prípravy realizácie navrhovanej činnosti. Účelom zámeru je poskytnúť základnú informáciu o navrhovanej činnosti, o životnom prostredí, v ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať, o vplyvoch činnosti na životné prostredie a o návrhoch opatrení na ich vylúčenie, zníženie alebo kompenzáciu. Zámer obsahuje, okrem formálnych náležitostí, informácie o základnej charakteristike navrhovanej činnosti, z ktorých vyplynie, aké budú jej predpokladané vplyvy na životné prostredie v konkrétnom území. Dôraz sa kladie najmä na posúdenie, do akej miery sa zvýši celková antropogénna záťaž, či sa zhorší kvalita životného prostredia a do akej miery bude navrhovaná činnosť pre územie environmentálnym prínosom. Uvedený zámer pre navrhovanú činnosť je vypracovaný na základe prílohy č. 9 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

Predmetom navrhovanej činnosti je motokrosový areál v katastrálnom území obce Dunajská Lužná. Koncom šesťdesiatich rokov bola v danom území vybudovaná motokrosová trať, ktorá sa neskôr prestala využívať. Postupom času v areáli vznikla čierna skládka pneumatík a stavebného odpadu, ktorý sa aj v súčasnosti nachádza v okolí trate. Cieľom navrhovanej činnosti je prevádzkovanie motokrosovej trate za účelom športu a rekreácie, ktorá je určená pre terénne motocykle a bicykle, pod organizovanou správou Občianskeho združenia MX – Klub Dunajská Lužná. Predkladaný zámer vychádza z požiadavky zabezpečenia usmerneného pohybu terénnych motocyklov v danom území, aby sa zabránilo nekontrolovanému pohybu motorových vozidiel v teréne a tým aj následnej devastácii krajiny, ako aj možným konfliktom vyplývajúcich z týchto skutočností. Vzhľadom na aktívny záujem o motokrosový šport v tomto regióne bola s ohľadom na dostupnosť a vhodné terénne podmienky navrhnutá lokalita mimo zastavaného územia Dunajská Lužná. Je dôležité podotknúť, že umiestnenie navrhovanej činnosti je plánované **na degradovanom území dostatočne vzdialenom od sídelných objektov, ktoré chátra a stratilo svoje využitie. V minulosti v areáli vznikla čierna skládka pneumatík, ktorú priaznivci motokrosového športu svojpomocne odstraňujú a areál čistia.** Starostlivosťou o areál prispievajú ku skvalitneniu vizuálnej stránky územia.

MX Klub – Dunajská Lužná je občianske združenie združujúce nadšencov a podporovateľov motokrosového športu so sídlom v Dunajskej Lužnej. Poslaním združenia je podpora a rozvoj motokrosu na území Slovenskej republiky s osobitným dôrazom na podporu a rozvoj motokrosového športu detí a mládeže a podporu zdravého spôsobu života obyvateľstva Slovenskej republiky.

Napĺňaním poslania združenia v spoločnosti sa sleduje verejný záujem a verejná prospešnosť a dosahujú sa ciele združenia späté s rozvojom motokrosu. Poslanie združenia sa napĺňa cestou plnenia cieľov a úloh združenia na vymedzený časový úsek rozdelených do základných oblastí, ktoré sa uskutočňujú najmä prostredníctvom hlavných činností združenia a v súčinnosti s členmi združenia.

1. Základné údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov

MX Klub - Dunajská Lužná

1.2 Identifikačné číslo

IČO: 53 457 315

1.3 Sídlo

Školská 255/20, Dunajská Lužná 900 42 - Nové Košariská

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Meno a priezvisko: Ing. Juraj Musil, PhD.
(konateľ spoločnosti)

Organizácia: INECO, s.r.o.

Adresa: Mladých budovateľov 2,
974 11 Banská Bystrica

Tel. č.: +421 948 634 624

Email: ineco.bb@gmail.com

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Za spracovateľa:

Meno a priezvisko: Ing. Petra Prlič, PhD.
(projektový manažér)

Organizácia: INECO, s.r.o.

Adresa: Mladých budovateľov 2,
974 11 Banská Bystrica

Tel. č.: +421 948 086 907

Email: ineco.bb@gmail.com

2. Základné údaje o navrhovanej činnosti

2.1 Názov

Motokrosový areál Dunajská Lužná

2.2 Účel

Cieľom navrhovanej činnosti je prevádzkovanie motokrosovej trate za účelom športu a rekreácie, ktorá je určená pre terénne motocykle a bicykle na opustenom areály športoviska, pod organizovanou správou Občianskeho združenia MX – Klub Dunajská Lužná. Predkladaný zámer navrhovanej činnosti vychádza z požiadavky zabezpečenia usmerneného pohybu terénnych motocyklov v danom území, aby sa zabránilo nekontrolovanému pohybu motorových vozidiel v teréne a tým aj následnej devastácii krajiny, ako aj možným konfliktom vyplývajúcich z týchto skutočností. Účelom združenia je podpora a rozvoj motokrosu na území Slovenskej republiky s osobitným dôrazom na podporu a rozvoj motokrosového športu detí a mládeže a podporu zdravého spôsobu života obyvateľstva Slovenskej republiky.

Napĺňaním poslania združenia v spoločnosti sa sleduje verejný záujem a verejná prospešnosť a dosahujú sa ciele združenia späté s rozvojom motokrosu. Poslanie združenia sa napĺňa cestou plnenia cieľov a úloh združenia na vymedzený časový úsek rozdelených do základných oblastí, ktoré sa uskutočňujú najmä prostredníctvom hlavných činností združenia a v súčinnosti s členmi združenia.

2.3 Užívateľ

MX Klub - Dunajská Lužná

2.4 Charakter navrhovanej činnosti

Posudzovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov novú činnosť. V zmysle Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. (zákon EIA) je navrhovaná činnosť kategorizovaná nasledovne:

Tabuľka č.14: „Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch“

- **Položka č.3**

Trvalé pretekárske trate a skúšobné trate pre motorové vozidlá

Tabuľka 1: Kategorizácia navrhovanej činnosti

Prahová hodnota	
Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
v chránených územiach	neuvedené v časti A

Posudzovaná lokalita a ani bližšie okolie sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí **I. stupeň ochrany** (bližšie popísané v kap. 3.1.9 Chránené územia prírody a krajiny). Pre územnú ochranu sa ustanovuje 5 stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom zväčšuje, pričom územná ochrana sa vzťahuje na celé územie SR.

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom teda spĺňa limity pre **zistovacie konanie** podľa tabuľkyč.14, položky č.3 v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Záujmová lokalita pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza v katastrálnom území Jánošíková obce Dunajská Lužná a malou južnou časťou areálu zasahuje do katastrálneho územia Kalinkovo.

Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 170 m, juhovýchodne od areálu. Areál je akustický krytý zemným valom (hrádzou) približne 2 metre vysokým, ktorý ho oddeľuje od cesty č.1056 ako aj od najbližších obytných domov. Medzi obcou Dunajská Lužná a areálom je taktiež vedená rýchlostná cesta R7 s proti hlukovou stenou. Prístup k motokrosovému areálu je zabezpečený z komunikácie III. triedy č. 1056.

Kraj: Bratislavský
Okres: Senec
Obec: Dunajská Lužná

Katastrálne územie: Jánošíková

Prehľad dotknutých pozemkov navrhovanej činnosti:

C-KN 761/1 - ostatná plocha, C-KN 762/3 - ostatná plocha, C-KN 1161/5 - ostatná plocha, C-KN 1161/15 - ostatná plocha, C-KN 1161/23 - ostatná plocha

Obec: Kalinkovo

Katastrálne územie: Kalinkovo

Prehľad dotknutých pozemkov navrhovanej činnosti:

C-KN 629/1 - ostatná plocha, C-KN 629/2 - ostatná plocha, C-KN 630 – orná pôda, C-KN 631 - trvalý trávny porast



Obrázok 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza v mapových prílohách č.1 – 3 k tomuto dokumentu.

2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba. Predmetom navrhovanej činnosti je využívanie už existujúcej motokrosovej dráhy.

Termín ukončenia výstavby:

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba. Ukončenie prevádzky nie je určené, činnosť sa plánuje prevádzkovať do doby, pokiaľ budú zabezpečené objektívne podmienky na jej vykonávanie.

2.8 Opis technického a technologického riešenia

Areál motokrosovej trate sa nachádza na parcelách č.629/2, 630, 761/1, 1161/15 reg. C, k. ú. Dunajská Lužná, časť Jánošíková a Kalinkovo. Návštevníkom je povolený vstup do areálu len so súhlasom prevádzkovateľa trate, ktorý je oprávnený zakázať činnosť na trati osobe, ktorá nedodržiava prevádzkový poriadok.

Využitie trate z hľadiska času je stanovené pre motocykle počas celého roku v určené dni v týždni a to v utorok, štvrtok a sobotu v závislosti od meteorologických podmienok:

- v mesiacoch január, február, október, november, december od 10:00 do 18:30,
- v mesiacoch marec, apríl, máj, jún, júl, august, september od 10:00 do 19:00 hod.

Terén sa bude upravovať podľa potreby. V areáli sa nenachádzajú žiadne pevné stavby. Nachádzajú sa tam chemické toalety a tribúna, žiaden z týchto objektov nie je pevne spojený so zemou. Areál nemá požiadavky na odber vody a iných zariadení technickej infraštruktúry. Vodu si každý návštevník zabezpečuje sám. Počas zavlažovania trate sa používa prenosná cisterna zapožičiavaná od súkromných osôb.

Pri poruche motocyklov sa motocykel odváža z areálu preč, čo znamená, že v areáli nevzniká nebezpečný odpad. V areáli je zakázané vykonávať akékoľvek servisné úkony, pri ktorých by hrozil únik znečisťujúcich látok. V prípade náhleho úniku znečisťujúcich látok na trati je v areáli na tribúne umiestnená havarijná súprava.

Pri parkovaní motocyklov v mieste určenom na parkovanie (deppo) sa pod motocykel rozloží environmentálna podložka (vid'. obrázok 2), na ktorej motocykel stojí počas celej doby, okrem jazdenia. Zabráni sa tak prípadným odkvapom ropných, či olejových látok a následným vsakovaním do horninového prostredia podzemných vôd.



Obrázok 2:Environmentálna podložka pod motocykel

2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Predkladaný zámer navrhovanej činnosti vychádza z požiadavky zabezpečenia usmerného pohybu terénnych motocyklov v danom území, aby sa zabránilo nekontrolovanému pohybu motorových vozidiel v teréne na okolitých pozemkoch a tým aj následnej devastácii krajiny, ako aj možným konfliktom vyplývajúcich z týchto skutočností. Vzhľadom na aktívny záujem o motokrosový šport v tomto regióne bola s ohľadom na dostupnosť a vhodné terénne podmienky pre posudzovanú činnosť navrhnutá lokalita mimo zastavaného územia Dunajská Lužná. Úprava trate a prevádzka motokrosovej dráhy nebude mať žiadny negatívny vplyv na životné prostredie, ak nerátame krátkodobé negatívne vplyvy počas tréningov, vyplývajúce zo zvýšeného pohybu motocyklov. Posudzovaná činnosť bude

mať pozitívny dopad na výchovu mládeže a umožní športové vyžitie obyvateľov obce Dunajská Lužná, ale aj obyvateľov blízkeho a širokého okolia, ktorí môžu, mimo času vyhradeného pre jazdu na motocykloch, areál a trať využívať pre jazdu na bicykloch alebo iné športové aktivity.

2.10 Celkové náklady

Celkové náklady nie sú v tomto štádiu zisťovacieho konania bližšie špecifikované.

2.11 Dotknutá obec

Dotknutá obec: Dunajská Lužná
Kalinkovo

2.12 Dotknutý samosprávny kraj

Dotknutý samosprávny kraj: Bratislavský

2.13 Dotknuté orgány

Dotknuté orgány:

- Okresný úrad Senec – odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Senec – odbor krízového riadenia
- Obecný úrad Dunajská Lužná
- Obecný úrad Kalinkovo
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Senec
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave

2.14 Povoľujúci orgán

Povoľujúci orgán: Okresný úrad Senec – odbor starostlivosti o životné prostredie

2.15 Rezortný orgán

Rezortný orgán: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Navrhovaná činnosť nevyžaduje žiadny povolovací proces. Navrhovaná činnosť predstavuje využívanie už existujúcej motokrosovej dráhy.

2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresiahnu štátne hranice Slovenskej republiky.

3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Pre účely predkladaného zámeru sa pod pojmom „posudzované územie“ rozumie plocha, na ktorej bude navrhovaná činnosť vykonávaná, pod pojmom „užšie okolie posudzovaného územia“ – t.j. oblasť približne do 1 km, územie priľahlých oblastí. Pojem „širšie okolie posudzovaného územia“ – t.j. oblasť 3 až 5 a viac km od navrhovaného zámeru.

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

3.1.1 Geomorfológia

Posudzované územie možno z hľadiska geomorfologického členenia Slovenska (MAZÚR, E., LUKNIŠ, M., 2002: Geomorfologické jednotky. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) charakterizovať a zaradiť do nasledujúcich geomorfologických jednotiek:

- **Sústava:** Alpsko-himalájska
- **Podsústava:** Panónska panva
- **Provincia:** Západopanónska panva
- **Subprovincia:** Malá Dunajská kotlina
- **Celok:** Podunajská rovina
Podunajská pahorkatina
- **Podcelok:** Trnavská pahorkatina
- **Oblasť:** Podunajská nížina

Geologické pomery na území okresu Senec nie sú príliš rozmanité. Na severe okresu prevažne v Trnavskej pahorkatine tvoria územie sivé a pestré íly, silty, piesky, štrky, sloje lignitu, sladkovodné vápence a polohy tufov, tufitov a v okolí obcí Chorvátsky Grob a Ivanka pri Dunaji aj sivé, prevažne vápnené íly, silty, piesky, štrky, sloje lignitu a polohy sladkovodných vápencov, gejziry. Väčšinu územia okresu a takmer celú Podunajskú rovinu tvoria prevažne fluvialne štrky a piesky, menej lakustrické uloženiny (bazénové akumulácie) (RÚSES okresu Senec, 2019).

Z hľadiska morfológicko-morfometrického typu reliéfu sa jedná o rovinu s nadmorskou výškou 130 m. Z pohľadu členitosti hovoríme o nerozčlenenom území (MINÁR, J., TREMBOŠ, P., 2002. Morfológicko-morfometrický typ reliéfu, členitosť. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

3.1.2 Geologické pomery

V rámci geologických pomerov patrí posudzované územie na základe Atlasu krajiny Slovenskej republiky (MAGLAY, J., PRISTAŠ, J., 2002. Kvarterný povrch in *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) do skupiny fluviálnych sedimentov. Z typov sedimentov a hornín je územie tvorené prevažne nivnými humóznymi hlinami a hlinito-piesčitými až štrkovito-piesčitými hlinami dolných nív.

Základným geochemickým typom horniny sú ílovce (LEXA, J., MARSICA, K., 2002. Kvarterný povrch In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

Katastrálne územie obce sa nachádza v západnej časti Podunajskej panvy, konkrétne v regionálnom podcelku - depresii Gabčíkovej panvy. Geologickú výplň Podunajskej panvy tvoria rozlohovo najväčšie nívne sedimenty a splachy holocénného veku t. j. štrky, piesčité štrky, hlina a menšiu plochu zaberajú spraše a sprašové hliny z obdobia pleistocénu (Vass a kol., 1988). Odlesnený rovinný chotár tvoria tret'ohorné pestré íly, piesky a štrky s vrstvou štvrtohorných dunajských uloženín. Katastrálne územie rovinatého charakteru je súčasťou Podunajskej nížiny. Nadmorská výška intravilánu obce sa pohybuje v rozmedzí 126 až 130 m.n.m. (Kozová, a iní, 2011). Väčšina územia katastra sa nachádza na vyvýšenej časti Žitného ostrova na tzv. agradačnom vale, ktorý sa zvažuje na obe strany, a to smerom k Dunaju i k Malému Dunaju. Ku dnešnej konfigurácii terénu riečnej siete a morfológii krajiny prispel svojou činnosťou aj človek, predovšetkým výstavbou hrádzí a kanálov (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.1.3 Inžiniersko-geologická charakteristika

Na základe inžiniersko-geologickej rajonizácie (HRAŠNA, M., KLUKANOVÁ, A., 2002: Inžinierskogeologická rajonizácia. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) možno zhodnotiť, že predmetné územie sa nachádza na rajóne kvartérnych sedimentov; rajón údolných riečnych náplavov (kód rajónu F).

3.1.4 Seizmicita a stabilita územia

Seizmické ohrozenie vyjadruje pravdepodobnosť neprekročenia seizmického pohybu počas denného časového intervalu na zvolenej záujmovej lokalite. Územia zaradujeme na báze izolície maximálnej nožnej intenzity zemetrasenia. Určuje nám potenciálny výskyt zemetrasenia určitej intenzity. Seizmické ohrozenie sa vyjadruje v hodnotách makroseizmickéj intenzity (°MSK 64).

Celý okres Senec je zahrnutý v pásme 6. stupňa medzinárodnej stupnice MSK-64 (Medvedevova-Sponheuerova-Kárníkova stupnica) (RÚSES okresu Senec, 2019).

Územie katastra Dunajskej Lužnej patrí do oblasti s maximálnou zemetrasnosťou 7 M.C.C. Pravdepodobnosť zemetrasenia je raz za 80 rokov a pri výstavbe je potrebné s touto skutočnosťou aj počítat' (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.1.5 Hydrogeologické pomery

Podzemné vody

Na základe hlavných hydrogeologických regiónov (MALÍK, P., ŠVASTA, J., 2002: Hlavné hydrogeologické regióny. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) možno zhodnotiť, že posudzované územie patrí do hydrogeologického regiónu kvartér, juhozápadnej časti Podunajskej roviny, s medzi zrnovým určujúcim typom priepustnosti.

Povrchové vody

Územie okresu Senec spadá do čiastkových povodí Váh a Dunaj. Väčšina územia okresu spadá do čiastkového povodia Váh. Povodie Dunaj zasahuje len juhozápadnú časť okresu. Zo základných povodí spadá územie okresu do povodí Dolný Dudváh po ústie, Dunaj od ústia Moravy po ústie Váhu, Malý Dunaj od Čiernej vody po ústie, Malý Dunaj pod Čiernu vodu. Najväčšiu časť územia zaberá základné povodie Malý Dunaj pod Čiernu vodu, ktoré zasahuje takmer celú severnú polovicu okresu. Severom okresu preteká najväčší tok na území okresu Čierna voda. Južnejšie od Čiernej vody preteká okresom Malý Dunaj a na juhu okresu Dunaj. Vďaka ťažbe štrkopieskov na území okresu vznikli rozsiahle vodné plochy, ktoré sa využívajú na rekreáciu.

3.1.6 Klimatické pomery

Podunajská rovina, na ktorej leží Dunajská Lužná, je najteplejšou oblasťou Slovenska. Má najviac slnečného svitu a je aj najveternejšou oblasťou Slovenska. Podľa pomeru množstva atmosférických zrážok a množstva vyparenej vody je oblasť Podunajskej roviny najsuchšou na Slovensku. V jarných a letných mesiacoch sa hodnoty výparu a zrážok vyrovnávajú, prípadne výpar presahuje množstvo zrážok. Vyskytujú sa miestne krátkodobé lejaky, ktoré sú síce výdatné, ale rýchlo vsakujú do podlažia, resp. rýchlo odtekajú a územie trpí suchom, preto je potrebné zavlažovanie. Priemerná ročná teplota v území predstavuje 9,8°C, ročný priemerný úhm zrážok je 550 mm (Kozová, a iní, 2011), avšak vplyvom zmeny klímy priemerná ročná teplota stúpa. Počas krátkodobých lejakov však spadne za 24 hodín aj viac ako 70 mm zrážok. S týmito hodnotami je potrebné počítať pri zastavovaní väčších plôch. Počet dní so snehovou prikrývkou je malý (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.1.7 Pôdne pomery

Pôda je zložka prírody, v ktorej sa stretáva vplyv živého a neživého a preto predstavuje významný analytický údaj rozhodujúci pre evaluácie ale aj propozície v rámci ekologického plánovania krajiny (MIKLÓS, BEDRNA, HRNČIAROVÁ, KOZOVÁ, 1990, BEDRNA, MIKLÓS, IZAKOVIČOVÁ, ŠTEFFEK a kol. 1992). Pôdne pomery vybraného územia možno hodnotiť pomocou viacerých fyzikálno – chemických charakteristík. Analýza pôdnych pomerov bola zameraná najmä na identifikáciu pôdnych typov až na úroveň pôdneho subtypu, pôdneho druhu – na základe zrnitosti, skeletnatosti a hĺbky pôdy.

Na základe mapového podkladu (ŠÁLY, R., ŠURINA, B., 2002: Pôdne typy a jednotky. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) môžeme konštatovať, že riešené územie sa nachádza na type pôdy fluvizeme, resp. pôdnej jednotke – fluvizemekultizemnékarbonátové, sprievodné fluvizeme glejové, karbonátové a fluvizemekarbonátové ľahké; z karbonátových aluviálnych sedimentov. Z hľadiska zrnitosti ide o ílovité až ílovito-hlinité pôdy (ČURLÍK, J., ŠÁLY, R., 2002: Zrnitosť pôdy. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) so strednou až veľkou retenčnou schopnosťou a strednou priepustnosťou (CAMBEL B., REHÁK Š., 2002: Priepustnosť a retenčná schopnosť pôd. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

3.1.8 Fauna a flóra

Flóra

Z hľadiska fyto geograficko-vegetačného členenia patrí územie záujmovej lokality do nasledujúceho členenia (PLESNÍK, P. 2002: Fyto geograficko-vegetačné členenie. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*):

- Zóna: dubová
- Podzóna: nížinná
 - Oblasť: rovinná
 - Okres: nemokrad'ový
 - Podokres: lužný
 - Obvod: -

Potencionálna prirodzená vegetácia je predpokladanou vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste bez vplyvu ľudskej činnosti. Záujmová lokalita spadá do oblasti jaseňovo-brestovo-dubových lesov v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) (MAGLOCKÝ Š. 2002: Potencionálna prirodzená vegetácia. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*), ktorú na základe Katalógu biotopov Slovenska (STANOVÁ, VALACHOVIČ, 2002) môžeme charakterizovať ako lesy (tvrdý lužný les) na vyšších a relatívne suchších stanovištiach údolných nív so zriedkavejšími a časovo kratšími povrchovými záplavami. Pôdy sú od typologicky nevyvinutých nívných a glejových až po hnedé pôdy bohaté na živiny. Krovinné poschodie je dobre vyvinuté a druhovo bohaté, v bylinnej vrstve sú prítomné nitrofilné, mezofilné a hygrofilné druhy s výrazným jarným aspektom.

Druhové zloženie: *Acer campestre*, *Crataegus monogyna*, *Fraxinus angustifolia* subsp. *danubialis*, *F. excelsior*, *Padus avium*, *Populus nigra*, *Quercus robur*, *Tiliacordata*, *Ulmus laevis*, *U. minor*. V podraze rastú *Aegopodium podagraria*, *Alliaria petiolata*, *Allium ursinum*, *Anemone ranunculoides*, *Campanula trachelium*, *Clematis vitalba*, *Corydalis cava*, *Ficaria bulbifera*, *Gagea lutea*, *Galium aparine*, *Glechoma hederacea*, *Humulus lupulus*, *Lamium maculatum*, *Leucjum vernum* subsp. *carpaticum* (endemit), *Phalaroides arundinacea*, *Rubus caesius*, *Vitis sylvestris*.

Vyskytujú sa na Alúviách väčších riek v nížinách a teplejších oblastiach pahorkatín do nadmorskej výšky 300 m zahŕňajúce celky Beskydské predhorie, Bodvianska pahorkatina, Borská nížina, Cerová vrchovina, Hornonitrianska kotlina, Hronská pahorkatina, Chvojnická pahorkatina, Ipeľská kotlina, Ipeľská pahorkatina, Košická kotlina, Krupinská planina, Lučenská kotlina, Nitrianska pahorkatina, Podunajská rovina, Považské podolie, Revúcka vrchovina, Rimavská kotlina, Slovenský kras, Trnavská pahorkatina, Východoslovenská pahorkatina, Východoslovenská rovina, Zemplínske vrchy, Žitavská pahorkatina. V minulosti sa zrejme vyskytovali aj v Turčianskej kotline, Zvolenskej kotline, Žiarskej kotline a Žilinskej kotline.

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia: Terestrický biocyklus riešené územie spadá do provincie stepí, panónskeho úseku (JEDLIČKA, J., KALIVODOVÁ, E., 2002: Zoogeografické členenie: Terestrický biocyklus. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

Zoocenózy zastavaného územia, záhrad a sídelnej zelene v okrese Senec sa vyskytujú predovšetkým v meste Senec a ostatných obciach tohto okresu. Významným obohatením urbánneho prostredia je existencia parkov a záhrad, taktiež zanedbaných a neudržiavaných plôch. Bežnými druhmi vtákov využívajúcimi blízkosť človeka sú vrabec domový (*Passerdomesticus*), žltouchvost domový (*Phoenicurusochruros*), lastovička obyčajná (*Hirundorustica*), hrdlička záhradná (*Streptopeliadecaoccto*). Významným biotopom pre niektoré druhy avifauny a chiropterofauny sa stali mestské sídliská a solitérne bytové domy, ktoré poskytujú vhodné úkrytové a reprodukčné možnosti pre niektoré druhy ako dážd'ovník tmavý (*Apusapus*), beloritka domová (*Delichonurbica*), sokol myšiar (*Falcotinnunculus*) a tiež pre netopiere: raniak hrdzavý (*Nyctalusnoctula*) a večernica malá (*Pipistrelluspipistrellus*).

V posledných dekádach dochádza aj presunom viacerých druhov pôvodne využívajúcich prostredie poľnohospodárskej krajiny, či lesov do miest a sídel. Medzi takéto druhy patrí napríklad holub hrivnák (*Columba palumbus*), straka obyčajná (*Picapica*) či vrabec poľný (*Passermontanus*). Stromovú zeleň v sídlach využíva myšiarka ušatá (*Asiootus*). Podobne sa mestské prostredie a obce stávajú významné pre výskyt pipíšky chochlatej (*Galeridacristata*).

3.1.9 Chránené územia prírody a krajiny

Územná ochrana prírody

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany. Pre územnú ochranu sa ustanovuje 5 stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom zväčšuje, pričom územná ochrana sa vzťahuje na celé územie SR. Posudzovaná lokalita a ani bližšie okolie sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí **I. stupeň ochrany**.

Na hranici katastra obce sa nachádza prírodná rezervácia Topoľové hony, vzdialená približne 3 km, ktorej predmetom ochrany sú suchomilné panónske duby a rastlinné spoločenstvá s klokočom perovitým.

NATURA 2000

Natura 2000 je európska sústava chránených území, ktorú členské štáty Európskej únie vyhlasujú pre zachovanie najcennejších a ohrozených druhov a biotopov Európy. Pozostáva z chránených vtáčích území vymedzených podľa smernice o ochrane voľne žijúceho vtáctva a z území európskeho významu vymedzených podľa smernice o ochrane biotopov. V území okresu Senec, ktoré patrí do panónskeho biogeografického regiónu je lokalizovaných 5 území európskeho významu: SKUEV0822 Malý Dunaj (približne 11 km od navrhovanej činnosti), SKUEV0295 Biskupické luhy (1,7 km), SKUEV0279 Šúr (16 km), SKUEV0270 Hrušov (približne 2 km), SKUEV0089 Martinský les (21 km) a dve chránené vtáčie územia: SKCHVU007 Dunajské luhy a SKCHVU010 Úľanská mokraď.

Chránené vtáčie územie **SKCHVU007 Dunajské luhy** zasahuje do vedľajšieho katastrálneho územia - Kalinkovo, ktoré je v blízkosti záujmového územia. Bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR v Zbierke zákonov č. 440/2008 z 24. 10. 2008 na účel zabezpečenia

priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho (*Ciconianigra*), brehule hnedej (*Ripariariparia*), bučiacika močiarného (*Ixobrychusminutus*), čajky čiernehohlavej (*Larusmelanocephalus*), haje tmavej (*Milvusmigrans*), hlaholky severskej (*Bucephalacalangula*), hrdzavkypotápavej (*Nettarufina*), chochlačky sivej (*Aythyaferina*), chochlačky vrkočatej (*Aythyafuligula*), kačice chrapľavej (*Anasquerquedula*), kačice chriplavej (*Anasstrepera*), kalužiaka červenonohého (*Tringatotanus*), kane močiarnej (*Circusaeruginosus*), ľabtušky poľnej (*Anthuscampestris*), orliaka morského (*Haliaeetusalbicilla*), potápača bieleho (*Mergellusalbellus*), rybára riečného (*Sterna hirundo*), rybárika riečného (*Alcedoatthis*), volavky striebristej (*Egrettagarzetta*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Chránené vtáčie územie sa vyhlasuje aj na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov a zabezpečenia podmienok prežitia a rozmnožovania sťahovavých vodných druhov vtákov vytvárajúcich zoskupenia počas migrácie alebo zimovania. Správcom územia je S-CHKO Dunajské luhy. Chránené vtáčie územie má výmeru 16 511,58 ha, nachádza sa v okresoch Bratislava II (v katastrálnych územiach Podunajské Biskupice, Ružinov), v okrese Bratislava IV (v katastrálnom území Karlova Ves), v okrese Bratislava V (v katastrálnych územiach Čunovo, Jarovce, Petržalka, Rusovce), v okrese Senec (v katastrálnych územiach Hamuliakovo, **Kalinkovo**, Nové Košariská), v okrese Dunajská Streda (v katastrálnych územiach Baka, Bodíky, Čilistov, Dobrohošť, Gabčíkovo, Kľúčovec, Kyselica, Medveďov, Mliečno, Rohovce, Sap, Šamorín, Šuľany, Vojka nad Dunajom), v okrese Komárno (v katastrálnych územiach Čičov, Iža, Klížska Nemá, Komárno, Kravany nad Dunajom, Moča, Nová Stráž, Patince, Radvaň nad Dunajom, Trávník, Veľké Kosihy, Zlatná na Ostrove) a v okrese Nové Zámky (v katastrálnych územiach Chľaba, Kamenica nad Hronom, Mužla, Obid, Štúrovo).

Katastrálneho územia obce Kalinkovo sa týkajú aj **SKUEV0295 Biskupické luhy**. Územie o rozlohe 916,35 ha situované v k. ú. **Kalinkovo**, Nové Košariská, Podunajské Biskupice, Ružinov. Správcom územia je S-CHKO Dunajské luhy. Na územie sa vzťahuje 2., 3. a 4. stupeň ochrany.

Do K.Ú. obce Kalinkovo zasahuje aj **SKUEV0270 Hrušov**. Územie o rozlohe 494,854 ha situované v k. ú. **Kalinkovo**, Podunajské Biskupice. Správcom územia je S-CHKO Dunajské luhy. Na územie sa vzťahuje 2. stupeň ochrany.

Chránené stromy

Chránené stromy sú stromy s osobitnou legislatívnou ochranou, rozptýlené v krajine na najrozmanitejších miestach, tam kde im prírodné podmienky a starostlivosť ľudských generácií umožnili rásť a dožiť sa súčasnosti. Sú súčasťou poľnohospodárskej krajiny, lesných komplexov ale aj ľudských sídiel, historických záhrad a parkov. Sú to buď jednotlivé exempláre, menej alebo viacpočetné skupiny ale aj rozsiahle stromoradia, náhodne rastúce alebo zámerne vysadené človekom (www.sopsr.sk). Ochranu drevín upravuje zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Podľa evidencie v rámci Katalógu chránených stromov sa vo vzdialenosti cca 2 km od záujmového územia nachádza lokalita s chránenými stromami:

Dub letný v Dunajskej Lužnej (EČ S 481). 1 exemplár - dub letný nezisteného veku (*Quercus robur*), rastúci v k. ú. Jánošíková. Významný strom s vysokou estetickou a biologickou hodnotou a mimoriadnym vekom, v správe CHKO Dunajské luhy, 2. stupeň ochrany.

Novolipnický platan (platan javorolistý)

Ramsarské lokality

Predstavujú lokality medzinárodného významu, ktorých ochrana si vyžaduje zvýšenú pozornosť najmä z hľadiska vodného vtáctva. Zapísané sú do svetového Zoznamu mokradí medzinárodného významu v zmysle Ramsarského dohovoru.

V blízkosti, resp. v širšom okolí posudzovaného územia sa vyskytujú nasledovné lokality v zmysle Ramsarského dohovoru: **Dunajské Luhy** (cca 1,7 km).

Chránené vodohospodárske oblasti

Posudzované územie spadá pod Chránenú vodohospodársku oblasť **Žitný ostrov**.

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

3.2.1 Súčasná krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra je tvorená usporiadaním štruktúry krajinného povrchu, ktorý je výsledkom postupných zmien pôvodnej prírodnej krajiny pod vplyvom človeka. Spôsob využívania územia, kultivácia poľných a lesných častí, vytváranie nových urbanizovaných a technizovaných prvkov určili ráz súčasnej krajiny. V širšom chápaní je charakterizovaná druhmi pozemkov so spôsobom ich využívania. Podľa zákona č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) a vyhlášky ÚGKK SR č. 647/2004 Z. z. sú plochy, ktoré pokrývajú celý zemský povrch, označované ako druhy pozemkov. Katastrálny zákon člení pozemky do 10 druhov.

Na základe aplikácie Mapový klient ZBGIS® Kataster nehnuteľností (Dostupný na internete: <https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/kataster>) parcela umiestnenia navrhovanej činnosti predstavuje druh pozemku označený ako ostatná plocha.

Záujmové územie a jeho blízke okolie možno charakterizovať na základe mapovej kompozície – Krajinná pokrývka (Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002) ako heterogénne poľnohospodárske areály a orná pôda.

3.2.2 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Koncepcia územného systému ekologickej stability bola prijatá na Slovensku v roku 1991 (Uznesenie vlády SR č. 394 zo dňa 23. júla 1991). Problematika ÚSES sa následne implementovala do legislatívnych predpisov v SR. Územný systém ekologickej stability (ÚSES) vznikol ako potreba riešiť celoplošné zabezpečenie ekologickej stability krajiny na Slovensku, prepojenie prírodných území a ochranu biotopov a reprezentatívnych druhov v ich prirodzenom prostredí.

Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny je dokumentácia ÚSES dokumentáciou ochrany prírody a krajiny a vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Zákon definuje ÚSES nasledovne: ÚSES je taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Biocentrum ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridor priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Interakčné prvky nemusia byť nutne priestorovo prepojené do systému s ostatnými prvkami ÚSES, pričom sprostredkovávajú pozitívne pôsobenie ekologickejšieho krajinných prvkov na okolitú ekologickejšie krajinu (najčastejšie sa uplatňujú mokrade, extenzívne sady, medze, menšie remízky, okraje lesa).

Podľa Generelu nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (GNÚSES SR), ktorý bol schválený uznesením vlády č. 319/1992) sú vodné toky Dunaj a Malý Dunaj s ich brehovými porastmi zaradené medzi biokoridory nadregionálneho významu, čo bolo rešpektované aj v dokumentácii Krajinnokoekologického plánu KEP UPN Bratislavského samosprávneho kraja (Hrdina a kol. 2010) a v ÚPN Bratislavského samosprávneho kraja (Hrdina a kol. 2013). Nadregionálne biocentrá Martinský les (vrátane Šenkvičského hája) a les Lindava spája nadregionálny biokoridor, ktorý pokračuje cez Les pri Boleráze a Dolný háj k Malým Karpatom, obdobne to uvádza aj Miklós a kol. (2002). Nadregionálny terestrický biokoridor sa sčasti nachádza v okrese Senec (NRBk3) a prechádza do susedného okresu Pezinok.

V územnom systéme ekologickej stability predstavuje lokalita súčasť nadregionálneho biokoridoru – „Dunaj a priľahlé lesy“. Lesné a vodné ekosystémy vinundačnom území Dunaja tvoria súčasť biocentra regionálneho významu (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.2.3 Ochrana prírody

Ochrana prírody posudzovaného územia, resp. jeho užšieho a širšieho okolia je vykonávané zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a s ním súvisiacich vyhlášok MŽP, ako aj vyhláškou MZ SR č. 392/2007 Z.z. z 15.8.2007, ktorými sa dlhodobo zabezpečuje zachovanie prírodnej rovnováhy a ochranu rozmanitosti podmienok a foriem života, prírodných hodnôt a krás a utváranie podmienok na trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov a na poskytovanie ekosystémových služieb, berúc do úvahy hospodárske, sociálne a kultúrne potreby, ako aj regionálne a miestne pomery.

Do predmetného územia obce Dunajská Lužná zasahujú alebo sa v ňom nachádzajú územia, ktoré sú predmetom zvýšeného stupňa ochrany prírody a krajiny (DM Projekt, s.r.o., 2008):

1. Chránená krajinná oblasť (CHKO) Dunajské luhy (vyhl. č. 81/1998 Z. z. zo dňa 3.3.1998,

platné od

1.5.1998) – na hranici riešeného územia v k. ú. Nové Košariská, juhozápadný cíp katastra sa nachádza už v CHKO, do CHKO patrí rBC Topoľové hony.

2. Chránené územie európskeho významu (CHÚEV) 82. Biskupské Luhy SKUEV0295 – nachádza sa na hranici riešeného územia v k. ú. Nové Košariská na parc. č. 2756, 2765-časť, 2766, 2775.

3. Chránené vtáčie územie (CHVÚ) Dunajské Luhy SKCHVÚ007 – nachádza sa na hranici riešeného územia v k. ú. Nové Košariská na parc. č. 2756, 2765, 2766, 2775. (PHaSR obce Dunajská Lužná, 2021).

Jednotlivé chránené prírodné územia sú vymenované v kapitole 3.1.9 Chránené územia prírody a krajiny.

3.2.4 Krajinná scenéria

Krajinná scenéria ako špecifický vzhlad krajiny, súvisiaci s „náladou“ a aktuálnym počasím, časťou dňa, ročnými obdobiami, charakteristickými geo-klimatickými pomermi alebo ako krajinný priestor (scéna), ktorý vytvára krajinnú kulisu priestoru a je spájaný s konkrétnou výhľadovou lokalitou, odkiaľ môžeme krajinu vnímať.

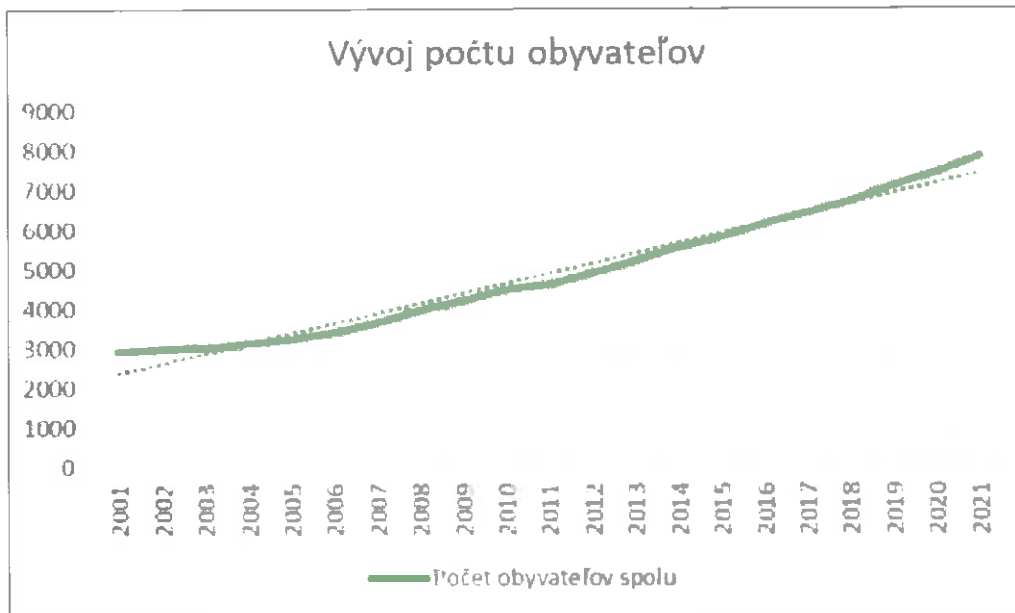
Zadefinovanie krajinných miest – Podunajská rovina je charakteristická monotónnym reliéfom, v ktorom na rovine vytvárajú vizuálne pohľadové horizonty vertikálne objekty - zástavba, NDV, či výrobné areály. Výhľady sú v pozadí ohraničené v smerom na západ pohorím Malé Karpaty (RÚSES okresu Senec, 2019).

3.3 **Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia**

3.3.1 Demografia

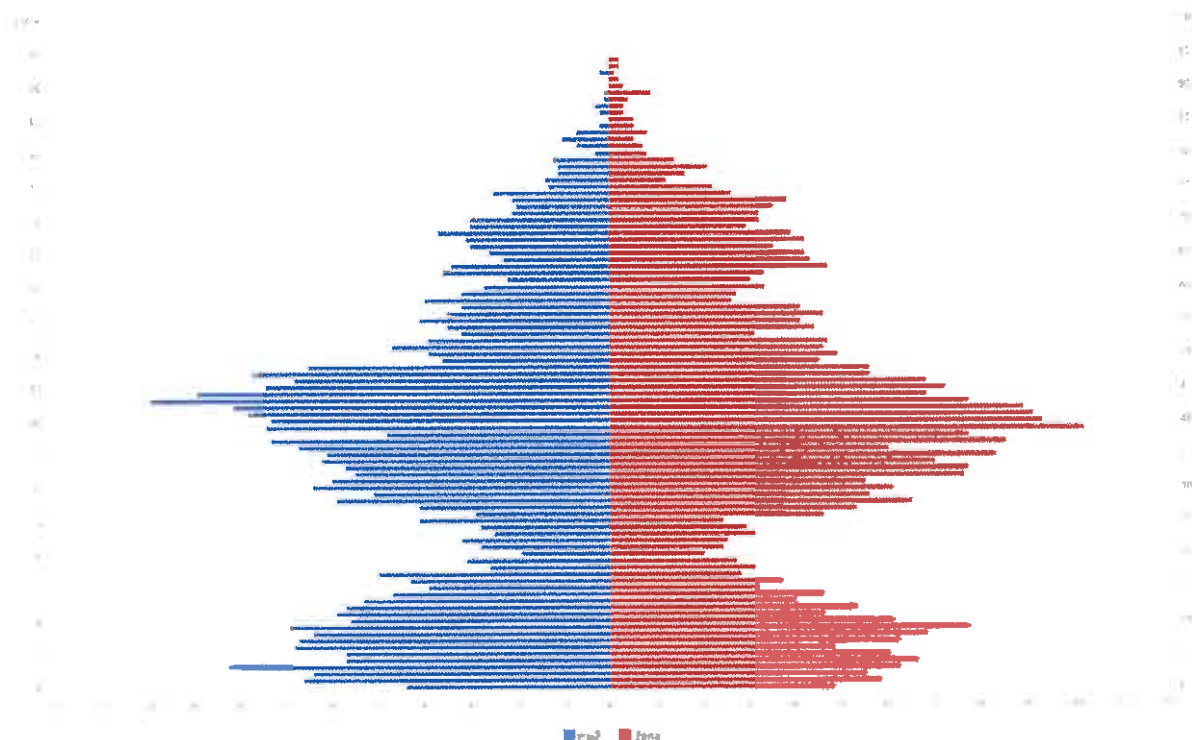
Posudzované územie sa nachádza v k. ú. Obce Dunajská Lužná. Údaje prezentované v nasledujúcom texte pochádzajú z databázy DATA cube (<http://datacube.statistics.sk/>) a z Programu rozvoje obce Dunajská Lužná za roky 2023 - 2030 (2022). Podľa posledného sčítania obyvateľov (k 31.12.2022) žije v obci 7 839 obyvateľov, z toho 3792 mužov a 4047 žien. Hustota obyvateľstva obce Dunajská Lužná sa pohybuje na úrovni 286,82 obyvateľov na km² (k 31.12.2022).

Na základe nižšie uvedeného grafu môžeme konštatovať, že obec Dunajská Lužná má jasne stúpajúci charakter. Za posledných 6 rokov možno sledovať nárast počtu o viac ako 1700 obyvateľov. Rovnako môžeme konštatovať, že zloženie obyvateľstva na základe pohlavia v sledovanom období je rovnomerné, resp. s minimálnymi odchýlkami.



Obrázok 3: Vývoj počtu obyvateľov obce Dunajská Lužná v období 2001 - 2021 (Štatistický úrad SR, 2022)

Zo štruktúry obyvateľstva obce Dunajská Lužná, podľa indexov vekových skupín je viditeľný nárast produktívnej časti obyvateľstva (obrázok 4). Strom života zobrazuje zastúpenie obyvateľstva vo vekových skupinách v obci, najpočetnejšou vekovou skupinou sú obyvatelia vo veku 36-42 rokov.



Obrázok 4: Štruktúra obyvateľstva obce Dunajská Lužná podľa veku (PRO Dunajská Lužná, 2022)

3.3.2 Sídla

História obce Dunajská Lužná

Ako je napísané aj na stránke o symboloch obce, Dunajská Lužná vznikla 1. januára 1974 zlúčením troch pôvodne samostatných obcí: Nových Košarísk, Jánošíkovej a Novej Lipnice. Každá z týchto obcí mala v priebehu svojej existencie nemecké, maďarské i slovenské pomenovanie. Nové Košariská sa volali nemecky Mišdorf, maďarsky Mišérd a od roku 1945, keď sa tam nast'ahovalo slovenské obyvateľstvo z Košarísk-Priepastného, Lubiny a Bziniac sa volajú Nové Košariská. Jánošíková sa od 13. storočia nazývala Dienešdi alebo Dénešd. Názov vznikol od latinského mena Dionysius, Dionýz. Sv. Dionýz bol prvým parížskym biskupom a je jedným z patrónov Francúzska. Obec dostala pomenovanie v roku 1945 po príst'ahovalcoch z Terchovej - rodiska Jánošíka. Treťou obcou, z ktorej vznikla dnešná Dunajská Lužná, je Nová Lipnica, nemecky Tartsendorf, maďarsky Torč. Slovenské pomenovanie Nová lipnica dostala r. 1948, keď sa do nej nast'ahovali obyvatelia z Veľkej Lipnice na Orave, patriacej teraz do Poľska

Zo staršieho osídlenia na území obce Dunajská Lužná je najdôkladnejšie preskúmaný mohylník v Nových Košariskách, o ktorom píšeme podrobne na stránke Kniežacie mohyly. Archeologicky ho v rokoch 1960-1967 preskúmala dôkladne Dr. Magda Pichlerová, pracovníčka Slovenského národného múzea v Bratislave. Zistila, že ide o kniežací mohylník zo 7. -5. storočia pred našim letopočtom, teda zo staršej doby železnej. Na Slovensku sa toto obdobie označuje ako kalenderberská kultúra. Do týchto mohýl pochovávala svojich zomrelých len nadradená, či vládnuca vrstva vtedajšej spoločnosti, preto sa označujú ako "kniežacie" mohyly. Mŕtvi sa v týchto mohylách pochovávali žiarovým spôsobom, teda spaľovaním. Výbavu hrobov tvorí veľký počet hlinených nádob (20-80 ks v jednej mohyle). Keramika v hrobách sa líši tvarmi, výzdobou a čiastočne vypálením a na 90% maľovaním alebo plastickými prvkami. Buď sú to vysoké nádoby vázovitého tvaru, misky na nôžke alebo bez nôžok, šálky, hrnce, dvojité nádoby a pod.

Vymedzenie územia

Obec Dunajská Lužná leží 15 km juhovýchodne od Bratislavy a 7 km od Šamorína na úrodnej vnútrokarpatskej Podunajskej rovine, ktorá je súčasťou Podunajskej nížiny. Cez obec prechádza štátna cesta I. triedy č. 63, ktorá spája Bratislavu s Komáromom. Železničná stanica s názvom Nové Košariská je vzdialená od centra obce asi 1,5 km. Do roku 1996 bola obec súčasťou okresu Bratislava-vidiek. Uplatnením zákona NR SR č. 221/1996 Z. z. bola obec začlenená do okresu Senec a do Bratislavského kraja.

3.3.3 Primárny sektor obce Dunajská Lužná

Pol'nohospodárstvo a Lesné hospodárstvo

Podľa Zmien a doplnkov k územnému plánu sídelného útvaru Dunajská Lužná má pol'nohospodárska pôda rozlohu 2 411,3 ha (z toho je: orná pôda 2 326,1 ha, záhrady 53,9 ha, ovocné sady 20,2 ha, trvalé trávne porasty 10,0 ha a vinice 0,4 ha) a lesné pozemky majú rozlohu 51,6 ha. Najvýznamnejšie podnikateľské subjekty, pôsobiace v Dunajskej Lužnej v pol'nohospodárstve sú nasledovné: ÚSVIT pri Dunaji (Pol'nohospodárske družstvo, so sídlom

v Dunajskej Lužnej patrí medzi najvýznamnejších zamestnávateľov a podnikateľských subjektov v obci. Hospodári na svojej i prenajatej pôde, ktorá je v plnom rozsahu orná pôda. Zaoberá sa živočíšnou i rastlinnou výrobou, chovom dobytku a produktmi z jeho chovu (mlieko, mäso), pestovaním obilovín a iných plodov, ako sója a hrach. Je registrovaným krmivárskym podnikom a jedným zo zakladateľov Združenia pre poľnohospodársku biomasu Agrobioenergia. K 30. 06. 2008 zamestnávalo 99 ľudí) a BONI FRUCTI s r.o. a DANUBIUS FRUCT s r.o. (Zamestnávajú celkom 100 zamestnancov, pričom DANUBIUS FRUCT pestuje jablká, hrušky a čerešne. BoniFructi bola založená v roku 1999, aby ponúkala na slovenský trh domáce ovocie a zeleninu, ako aj tovar dovážaný zo zahraničia. Postupne sa k jej činnosti pridal aj export slovenského ovocia, ktoré bolo vypestované členmi Ovocinárskeho družstva Bonum. V roku 2003 bola otvorená aj malopredajňa ovocia a zeleniny pre malospotrebiteľov). Živočíšna výroba sa sústreďuje na hospodárskych dvoroch Jánošíkova a Nová Lipnica a zameriava sa na chov hovädzieho dobytku a ošípaných. Lesy v záujmovom území sú prevažne z mäkkých a tvrdých lužných lesov ochrannej funkcie.

3.3.4 Sekundárny sektor obce Dunajská Lužná

Jedným z významných odvetví priemyslu a zároveň jednou z významných tradícií kultúrneho a historického dedičstva v obci, je tradícia rómskeho kováčskeho remesla, ktorá siaha až do 18. storočia. Výrobky kováčov z Dunajskej Lužnej zdobia viaceré významné historické a kultúrne pamiatky po Slovensku, ale aj v zahraničí. V roku 1999 bol otvorený kováčsky dvor Hefaiston s trvalou expozíciou a každoročne sa tu koná Európske Rómske kováčske sympóziu. Lužnianski kováči sú združení do Kováčskeho cechu, ktorý udržiava túto tradíciu v obci (Kozová, a iní, 2011) (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.3.5 Terciárny sektor obce Dunajská Lužná

Predstavujú zariadenia občianskej vybavenosti - školstvo, administratívne prevádzky (verejná správa, cirkev) a služby (kaderníctvo, opravovne, účtovníctvo, ubytovacie služby, maloobchod, a pod.). Obec je kvalitne vybavená množstvom služieb a zariadení. Z dotazníkového prieskumu, ktorý bol podkladom pre vypracovanie PRO obce Dunajská Lužná na roky 2008-2013 vyplývalo, že obyvatelia obce si do veľkej miery želali rozvoj obchodov a služieb. V zmysle predmetného dotazníkového prieskumu sa v rámci PRO Dunajská Lužná na roky 2008-2013 ako jedna z hlavných priorít obce zadefinovala podpora budovania kompletnej siete obchodov a služieb. Táto priorita bola reflektovaná vybudovaním obchodného centra TEMPO, ktoré poskytlo priestor aj rôznym doplnkovým predajniam a službám a vytvorilo približne 60 pracovných a 180 parkovacích miest. Ďalej bol otvorený supermarket COOP Jednota spolu s novým parkoviskom v Nových Košariskách (aj ako reakcia na petíciu občanov v nových Košariskách v súvislosti so zrušením predajne potravín z roku 2006) a aj prevádzka zmiešaného tovaru Samoška v Novej Lipnici. Týmto sa významne zlepšila dostupnosť a kvalita obchodov a služieb poskytovaných v obci. Okrem obecného úradu a vyššie popísaných inštitúcií sa v obci nachádza aj pobočka Slovenskej pošty.

3.3.6 Technická infraštruktúra

Dopravná infraštruktúra

V katastrálnom území Dunajskej Lužnej sa nachádzajú tri rôzne dopravné systémy a to: cestná doprava, železničná doprava a cyklistická doprava. Priamo v obci sa nachádzajú dva z nich a to cestná a cyklistická doprava.

Automobilová doprava

V katastrálnom území obce Dunajská Lužná sa nachádza cesta I. triedy, cesty III. triedy, miestne

obslužné komunikácie a súkromné účelové komunikácie. Štátna cesta I. triedy č. 63 (I/63), prechádzajúca krížom cez centrum obce a spájajúca Bratislavu – Šamorín – Dunajskú Stredú

Komárno - Štúrovo, sa nachádza vo vlastníctve štátu a výkon jej správy zabezpečuje Slovenská

správa ciest, a. s., cestný správny orgán Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Cesty III. triedy sú vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja, výkon správy zabezpečujú Regionálne cesty Bratislava, a. s., cestný správny orgán Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

- III/1053 (staré označenie III/0632) Košariská ulica
- III/1056 (staré označenie III/0635) Jánošíkova ulica
- III/1055 (staré označenie III/0634) časť Lipnickej ulice (od I/63 po križovatku s Miloslavovskou) a Miloslavovská ulica
- III/1057 (staré označenie III/0636) Orechová ulica
- III/1058 (staré označenie III/06360) časť ulice Lipnická (úsek od I/63 - Dobré jablká po križovatku Lipnická, Miloslavovská)

Tranzitná doprava zvyšuje hlučnosť a zaťažuje životné prostredie. Na cestu I/63 sa v obci napájajú tri

ďalšie cesty III. triedy. Cesta č. III/1053 má významnú funkciu, lebo spája obec s okresným mestom

Senec. Táto komunikácia má aj turistický význam, lebo prechádza okolo jazier, ktoré sú využívané na

rekreáciu. Ďalšia z komunikácií je cesta III/1055, ktorá vedie z Dunajskej Lužnej do obce Miloslavov -

Alžbetin Dvor. Posledná z ciest tretej triedy je cesta III/1056. Táto vedie z Dunajskej Lužnej cez obce

Kalinkovo a Hamuliakovo do Šamorína.

V roku 2014 bolo vydané územné rozhodnutie na výstavbu prvého úseku rýchlostnej komunikácie R7

Bratislava – Dunajská Lužná, ktorá má odbremeniť cestu I/63 s mimoriadne veľkým dopadom na obec. Táto rýchlostná cesta R7 Bratislava–Juh - Šamorín-Západ v dĺžke 8,4 km bola uvedená v júli roku 2020 do prevádzky. Táto komunikácia odkláňa dopravu z obcí Dunajská Lužná a Rovinka, a tým značne odbreňuje dovtedy preťaženú cestu I/63. Úsek začína v juhovýchodnej časti Bratislavy križovatkou na diaľnici D4. Pokračuje obchvatom obcí Dunajská Lužná a Rovinka. Za obcou Dunajská Lužná končí v rovnomennej križovatke, v

ktorej sa pripája cesta I/63 a pokračuje ďalší úsek rýchlostnej cesty R7. Súčasťou stavby je 10 mostov a dve križovatky. Trasa rýchlostnej cesty R7 ďalej obchádza chránené územie európskeho významu NATURA 2000, Ramsarskej lokality Dunajské Luhy a CHKO Dunajské Luhy vo vzdialenosti približne 159 až 200 m, pokračuje juhovýchodným smerom juhozápadne od obcí Rovinka a Dunajská Lužná. Trasa zároveň obchádza biocentrum miestneho významu Lučina a jazierko Kamenný pasienok. Medzi Dunajskou Lužnou a obcou Kalinkovo križuje pozostatok bývalého dunajského ramena, starú dunajskú hrádzu a existujúcu cestu III/1056. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 sa končí v MÚK Dunajská Lužná (R7 s cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom, kde sa napája na ďalší úsek projektu rýchlostnej cesty R7 v úseku Šamorín - Západ / Holice (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Železničná doprava

Zastávka železnice sa nachádza asi 1,5 kilometra od centra obce, na trati Bratislava-Komárno. Ďalšia zastávka sa nachádza v obci Miloslavov. Od roku 2012 premával na zrekonštruovanej trati súkromný osobný železničný dopravca RegioJet, ktorý priniesol moderné vlaky a zvýšil ich frekvenciu. Tento dopravca bol nahradený prepravcom Železničná spoločnosť Slovensko v spolupráci s rakúskymi ÖBB. Železničná stanica Nové Košariská spolu s budovou a príslušným parkoviskom boli rekonštruované. Vlak sa stáva čoraz obľúbenejším spôsobom dopravy a to hlavne na každodenné dochádzanie za prácou a štúdiom do Bratislavy, ale aj na obľúbené termálne kúpaliská na južnom Slovensku (Dunajská Streda, Veľký Meder). Pretrvávajúcim problémom zostáva predovšetkým spojenie centrálnej časti obce a železničnej stanice pre peších a cyklistov, keďže cyklistická trasa a ani chodník v súčasnosti neexistuje. Obec spustila prevádzku cykloprístreškov na železničnej stanici Nové Košariská za pomoci mobilnej aplikácie. ŽSR chystá výstavbu veľkého parkoviska na železnici v NK a dve autobusové zastávky. Obec má snahu o vybudovanie cyklotrasy, problémom je množstvo vlastníkov pozemkov, ktorými by mala prechádzať. Obec v spolupráci s autobusovým dopravcom Slovak Lines po dotazníkovom prieskume v októbri roku 2012 zaviedla kyvadlovú dopravu k vlakom, ktorá však bola pre nízky záujem obyvateľov v apríli 2013 zrušená. Nízky záujem bol spôsobený najmä tým, že autobus nemá prednosť a tiež musel stáť v zápche. Tým dochádzalo k zmeškaniu vlaku, na ktorý mal autobus nadväzovať. Obyvatelia majú možnosť cestovať na stanicu v Miloslavove pravidelnými spojmi verejnej dopravy Slovak Lines. Dobudovanie potrebnej infraštruktúry pre chodcov a najmä cyklistov za účelom zlepšenia spojenia železničnej stanice a centrálnej časti obce by tak zároveň posilnilo „integráciu“ obce a jej obyvateľov do železničnej dopravy v regióne (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Cyklistická doprava

Cyklistické trasy sa v rámci obce nachádzajú zväčša priamo v koridoroch ciest, kde nemajú vlastné vyznačené pruhy. Samostatná cyklotrasa sa nachádza na hrádzi. Bola vybudovaná z Eurofondov a je prepojená s Medzinárodnou dunajskou cyklistickou cestou. Táto cyklotrasa je využívaná najmä rekreačne, nemá dopravný charakter. Cyklistická doprava plniaca prepravnú funkciu v rámci obce je len čiastočne využívaná a jej efektívnosť sa dá zvýšiť nenáročnými opatreniami. Obec má snahu o prepojenie Dunajskej Lužnej s príslušnými

obcami, napríklad Miloslavovom, pretrvávajúcim problémom sú vlastnícke vzťahy predmetných pozemkov, na ktorých by mali cyklistické chodníky viesť, ako aj nízka zaangažovanosť BSK (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Elektrická energia

Obec Dunajská Lužná a jej kataster sú zásobované elektrickou energiou pomocou vonkajšieho vedenia VN- 22 kV č. 228 z transformovne 400/110/22 kV- Podunajské Biskupice. Vedenie prichádza a prechádza severovýchodným okrajom obce ako dvojnásobné vedenie 22 kV 2x (3x70 mm² AlFe6). Za obcou sa rozdeľuje na dve jednoduché vetvy. Zásobovanie malo- a veľkoodberateľov energie sa uskutočňuje prostredníctvom transformačných staníc 22/0,4 kV. Transformačné stanice sú z kmeňových vedení pripojené prevažne vonkajšími prípojkami, z časti pomocou závesných káblov a ešte stále v menšom rozsahu káblami zemou. Distribučné el. siete NN sú prevažne vedené vedeniami na betónových stĺpoch, novšie káblami v zemi. Zdrojom el. energie je rozvodňa 400/110/22 kV –Podunajské Biskupice (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Zásobovanie plynom

S plynifikáciou obce Dunajská Lužná sa začalo v roku 1984. Obec je zásobovaná zemným plynom/ZP/ z VTL plynovodu DN300 PN40 Bratislava- Komárno. VTL plynovod prechádza východne katastrálnym územím obce. Miestne STL rozvody ZP v obci sú zrealizované z ocelových trubiek, v poslednom období sa plynovody realizujú z polyetylénového materiálu – LPE. Časť obyvateľov v Dunajskej ulici a v ulici pri Jame je zásobovaná z NTL plynovodu. Na zregulovanie tlaku sa používajú uličné regulátory. V blízkosti obce sa nenachádzajú žiadne centrálné výrobné tepla. Zemný plyn využíva cca. 98% obyvateľov. Podľa údajov z SODB 2021 spomedzi 2509 domov v obci malo 1785 domov plynovú prípojku. V rámci 4060 bytov 2228 bytov využíva plyn ako zdroj na vykurovanie (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Telekomunikačné služby a informačná infraštruktúra

Obec je plne pokrytá signálom pre mobilné telefóny a nachádza sa tu niekoľko vysielateľov rôznych mobilných operátorov, avšak nachádza sa tu mnoho problémových lokalít z pohľadu pokrytia signálom. Pevné linky v obci patria pod miestny telefónny obvod Dunajská Lužná, ktorý je zaradený do uzlového tranzitného obvodu Bratislava. V obci je čiastočne realizovaný káblový rozvod internetu a televízie. Optický internet je dostupný takmer v celej obci. Obecný úrad prevádzkuje miestny rozhlas, ktorý 2 krát denne hlási aktuálne obecné a súkromné oznamy a inzerciu. Rozhlas sa opravuje a dopĺňa priebežne podľa potreby, každý rok je na to v rozpočte vyhradená čiastka. Postupne sa mení za bezdrôtový rozhlas. V súčasnosti je pokrytých približne 80% obce a prebieha jeho rekonštrukcia v časti Nová Lipnica, pri ktorej sa prechádza na bezdrôtový systém. Obec využíva mobilnú aplikáciu na zverejňovanie oznamov. Táto aplikácia je dostupná pre mobilné telefóny využívajúce Android v Google Play pod názvom 'Dunajská Lužná', pre iOS je dostupná v Appstore pod názvom 'Moja Obec' (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Rozvod vody

Obec má vybudovaný vlastný zdroj pitnej vody- vet HDL- 3 o hĺbke 86 metrov a výdatnosti 23,8 litra za sekundu, ktorý bol však z nadlimitného zhoršenia kvality podzemných vôd vyradený z prevádzky. Zásobovanie pitnou vodou je riešené diaľkovodom Šamorín – Bernolákovo – Podunajské Biskupice, ktorý je zásobovaný vodou z vodárenského zdroja Šamorín (zdokumentovaná kapacita 3400 l/s), (Trančíková, a iní, 2012). Z vodárenského zdroja Šamorín sa voda čerpá do vodárenského uzla Podunajské Biskupice oceľovým potrubím DN 1200 a 1000, na výtlak DN1200 VZ Šamorín – ČS Podunajské Biskupice je napojená obec Dunajská Lužná a spoločným prípojom DN200 obce Miloslavov a Alžbetin dvor (AUREX, spol. s.r.o., 2013). Rozvodná sieť pitnej vody je po celej obci DN 100, 150 a 255mm, materiál PVC. Väčšina siete je dimenzie 100mm. Zdroj vody sa nachádza na južnom okraji obce vedľa št. cesty I/63 Bratislava – Komárno. V ochrannom pásme I.° vodného zdroja je vybudovaný vodojem s obsahom 2 x 400 m³ a automatická čerpacia stanica typu AT 7/20 s chlôrovacím zariadením typu Advance. Prevádzkovateľom vodného zdroja a rozvodnej siete je Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Bratislava. Podľa Územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja bolo v roku 2011 na verejný vodovod pripojených 98,8% obyvateľov (4531 z 4588 obyvateľov). Podľa údajov z SODB 2021 spomedzi 2509 domov v obci malo 2006 domov vodovodnú prípojku v dome z verejnej siete, 471 vlastnú vodovodnú prípojku, pričom spomedzi zistených domov iba 2 nemali vodovodnú prípojku. V rámci 4060 bytov podobne iba 3 boli bez vodovodu (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Kanalizácia

Obec Dunajská Lužná má vybudovaný kanalizačný systém splaškovej kanalizácie, ktorý je v správe Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS, a.s.). Len malá časť obce v lokalite Jánošíková má vybudovanú jednotnú stokovú sieť. Stoková sieť je DN 300 a DN 400 a výtláčne potrubie z čerpacej stanice (ČS) DN 150. V obci Dunajská Lužná na trase, ktorá je v prevádzke BSK sú situované 3 prečerpávacie stanice. Všetky splaškové vody z obcí Rovinka, Miloslavov a Dunajská Lužná sú sústredené v ČS 10, ktorá je situovaná na konci Dunajskej Lužnej smerom do Kalinkova. Táto ČS prečerpáva splašky dlhým výtlakom do stokovej siete v obci Kalinkovo, odkiaľ je už gravitačný prietok až na ČOV Hamuliakovo (AUREX, spol. s.r.o., 2013).

Dažďové vody zaťažujú kanalizačnú sieť splaškových vôd a hlavne ČOV a preto je potrebné ich v budúcnosti oddeliť, prípadne ich odtok na ČOV zrovnomeniť a to vybudovaním dažďovej zdrže. Obec pravidelne podľa potreby buduje vsakovačky. Prívalové dažďové vody okrem ČOV zaťažujú nepriaznivo aj hlavnú prečerpávaciu stanicu ČS 10 v Dunajskej Lužnej. Odkanalizovanie obce je súčasťou skupinovej kanalizácie so spoločnou ČOV pre obce Rovinka, Miloslavov, Alžbetin dvor, Hamuliakovo a Kalinkovo. Čistiaca biologická stanica odpadových vôd je osadená v katastri obce Hamuliakovo. Recipientom vyčistenej vody je Dunaj (Hrušovská zdrž vodného diela Gabčíkovo). Kanalizačná sieť v obci je gravitačno – prečerpávacia (DMProjekt, s.r.o., 2008).

Podľa údajov z SODB 2021 spomedzi 2509 domov v obci malo 2153 domov prípojku na kanalizačnú sieť, 316 domov využíva septik alebo žumpu a 13 využíva domácu čističku odpadových vôd (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.3.7 Služby

Odpadové hospodárstvo

Podľa zákona obec zodpovedá za nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi, ktoré vznikli na jej území. V roku 2012 bol zriadený zberný dvor v časti obce Jánošíková, ktorý môžu občania (po splnení podmienok) bezplatne využívať. Je určený len pre fyzické osoby - nepodnikateľov s trvalým pobytom v obci Dunajská Lužná, resp. pre fyzické osoby – nepodnikateľov s vlastníckym právom k nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v katastrach obce Dunajská Lužná. Vstup na zberný dvor je od 1.6.2020 možný len s čipom. Čip je pridelený poplatníkovi na základe úhrady poplatku za vývoz komunálneho a drobného stavebného odpadu v obci.

V súčasnosti sú platné tieto všeobecno-záväznú nariadenia obce o odpadoch:

- Všeobecne záväznú nariadenie Obce Dunajská Lužná č. 07/2021 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.
- Všeobecne záväznú nariadenie obce Dunajská Lužná č. 08/2021 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Dunajská Lužná.

Podľa VZN č. 08/2021, Program odpadového hospodárstva obce vypracováva spoločne pre obce Dunajská Lužná, Hamuliakovo, Kalinkovo, Miloslavov, Rovinka a Tomášov, Združenie obcí Horného Žitného ostrova v odpadovom hospodárstve so sídlom v Šamoríne, Gazdovský rad 37/A, 931 01 Šamorín.

Výber veľkosti zbernej nádoby je možný z typov: 120 l, 240 l a 1100 l, pričom interval odvozu je určený jedenkrát za mesiac alebo jedenkrát za dva týždne a pre fyzickú osobu – podnikateľa alebo právnickú osobu aj jedenkrát za týždeň. Typ, počet zberných nádob na zmesový komunálny odpad a interval odvozu si poplatník volí sám podľa množstva vyprodukovaného zmesového komunálneho odpadu. Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať drobný stavebný odpad bezpečným spôsobom tak, aby neznečisťoval zložky životného prostredia (vody, pôda, zeleň, ovzdušie) mimo verejného priestranstva alebo na verejnom priestranstve so súhlasom obce. Miestom určeným pre zber drobného stavebného odpadu je zberný dvor. Komunálny odpad je vyvážený na riadenú skládku nie nebezpečného odpadu Čukárska Paka, v obci Veľká Paka a kompostáreň Šamorín - Šámot.

Výrobcovia obalov a neobalových výrobkov, ktorí uvádzajú na trh svoje produkty, sú zodpovední za to, kde končí ich odpad, a teda aj za financovanie triedeného zberu odpadov. Robia tak prostredníctvom organizácií zodpovednosti výrobcov (OZV) akou je napr. ENVI – PAK, a. s., s ktorou má obec uzatvorenú zmluvu.

Na území obce Dunajská Lužná sa z domácnosti odváža zmesový komunálny odpad a vytriedené zložky komunálneho odpadu - papier a plasty. Na zber zmesového komunálneho odpadu a papiera slúžia na tento účel určené nádoby a na zber plastov vrecia (priesvitné). Nádoby a vrecia s odpadom musia byť v deň vývozu pripravené k manipulácii o 5:00 h,

prípadne deň vopred. Úroveň vytriedenia komunálnych odpadov má rastúcu tendenciu a za rok 2021 činila 64,44%(PRO Dunajská Lužná, 2022).

Školstvo

Materská škola v Dunajskej Lužnej sa nachádza na štyroch pracoviskách. Na Brezovej ulici č. 738/27, kde je aj riaditeľstvo MŠ a ďalej na troch elokovaných pracoviskách na Lipnickej ulici č. 394/118, 3155/118A a 417/72. Materskú školu navštevuje cca 200 detí, o ktoré sa stará 19 pedagogických a 7 nepedagogických zamestnancov.

Na Školskej 257 sa nachádza základná škola (ZŠ), ktorej zriaďovateľom je od roku 2002 obec Dunajská Lužná. Vzhľadom na neustále stúpajúci počet obyvateľov, stúpa aj počet žiakov ZŠ. Kapacita školy, ako aj školskej jedálne tvoria jedno z výziev pre obec v najbližších rokoch, ktorej sa aktívne venuje. Popri základnej škole sa nachádza aj školská jedáleň a vývarovňa, ktorá je samostatným právnym subjektom.

Základná umelecká škola (ZUŠ), založená 1.9.1990. Sídli v areáli základnej školy, v bloku A a v Miestnom kultúrnom stredisku z dôvodu nedostatku kapacity v ZŠ. Zriaďovateľom ZUŠ je obec Dunajská Lužná(PRO Dunajská Lužná, 2022).

Zdravotníctvo, sociálne služby a sociálna starostlivosť

Obec má od roku 2013 otvorené novopostavené Zdravotno-relaxačné centrum (ZRC), ktoré výrazne prispieva ku zlepšeniu kvality zdravotníckych služieb. Je to neštátne zdravotnícke zariadenie zabezpečujúce zdravotnú starostlivosť pre občanov Dunajskej Lužnej, ale aj okolitých obcí. Väčšina ambulancií v ZRC sú visutým pracoviskom Univerzitnej nemocnice s poliklinikou Milosrdní bratia, s.r.o.. Adresa zariadenia je Lipnická 2/A, Dunajská Lužná 90042.

Lekársku starostlivosť v obci poskytujú tieto ambulancie a lekári:

- Praktický lekár pre dospelých (Orechová 666/17, budova ZRC)
- Všeobecný lekár pre deti a dorast (budova ZRC)
- Gynekologicko-pôrodná ambulancia (budova ZRC)
- Ambulancia klinického psychológa (budova ZRC)
- Logopedická ambulancia (budova ZRC)
- Interná ambulancia (budova ZRC)
- Diabetologická ambulancia (budova ZRC)
- Reumatologická ambulancia (budova ZRC)
- Rehabilitačná ambulancia (budova ZRC)
- Zubná ambulancia (budova ZRC, Jarná 64)

V časti obce Nová Lipnica sa nachádza špecializovaná Rehabilitačná nemocnica TETIS, s.r.o., ktorá ponúka komplexnú rehabilitačnú starostlivosť na detskom lôžkovom FRO pre deti od 0 do 18 rokov s neurologickými a ortopedickými diagnózami, poúrazovými stavmi. Rehabilitačná nemocnica má celoslovenskú pôsobnosť a väčšinou prijíma deti v sprievode rodiča. Rehabilitácie pre dospelých sú zabezpečované aj v Zdravotno-relaxačnom centre, ktoré ponúka aj rôzne zdravotné skupinové cvičenia, ako napríklad Pilates a Taijiquan, ale aj

tanečné krúžky a gymnastiku. V obci sa nachádzajú dve lekárne, v Zdravotno-relaxačnom stredisku a v nákupnom centre Tempo. V Novej Lipnici má ambulanciu aj veterinárny lekár, MVDr. Jaroslav Belko.

Obec zabezpečuje v rámci svojich kompetencií sociálne služby pre svojich obyvateľov: základné sociálne poradenstvo, opatrovateľskú službu v domácom prostredí, poskytovanie a rozvoz stravy pre seniorov, pre osamelých seniorov, resp. pre imobilných. Obec má spracovaný Komunitný plán sociálnych služieb obce Dunajská Lužná 2018-2022, ktorý analyzuje aktuálny stav poskytovaných sociálnych služieb ako aj definuje ciele a priority rozvoja sociálnych služieb v obci (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Kultúra, kultúrne inštitúcie a kultúrne dedičstvo

Obec a jej obyvatelia žijú bohatým kultúrnym a spoločenským životom, ktorý je sústredený hlavne v Miestnom kultúrnom stredisku (MKS). Miestne kultúrne stredisko bolo znovuo tvorené po prístavbe a rekonštrukcii v roku 2008, slúži ako viacúčelové zariadenie, ktoré poskytuje všetkým občanom a organizáciám kultúrne, spoločenské i komerčné služby. Konajú sa tu obecné aj súkromné akcie, vernisáže, divadelné, tanečné, hudobné predstavenia, koncerty, plesy, zábavy, výchovno-vzdelávacie akcie, kultúrno-spoločenské a iné podujatia. Galéria v priestoroch starej sály poskytuje možnosť výstav umeleckých diel a exteriér MKS ponúka relatívne veľké átrium. V MKS sa nachádzala obecná knižnica do roku 2016. Z nedostatočných kapacít v ZŠ, alebo MŠ, boli tieto priestory poskytnuté týmto inštitúciám ako elokované pracovisko. Obec pravidelne vydáva časopis, obecný štvrťročník Lužnianský spravodaj, v ktorom informuje o významných udalostiach, diani v obci ako aj o jej histórii a iných zaujímavých témach. Celkovo sa v obci počas celého roka koná množstvo kultúrnych, spoločenských a športových podujatí pre všetky vekové a záujmové skupiny. Obec je známa svojimi kultúrnymi a spoločenskými podujatiami, bohatou históriou a náboženskými tradíciami.

Kniežacie mohyly: Archeologické nálezisko- mohylové pohrebisko a sídlisko patrí medzi významné archeologické náleziská pochádzajúce z praveku, konkrétne zo staršej doby železnej – halštatskej. Mohyly sa nachádzajú v miestnej časti Nové Košariská a ich prieskum bol vykonaný v rokoch 1960 – 1967 pani Magdalénou Pichlerovou. Ďalšie výskumy, ktoré podrobnejšie dokumentovali a rekonštruovali aj sídliskové objekty, boli vykonané v rokoch 2002 a 2005. Výstupom z týchto výskumov je publikácia „Dunajská Lužná v praveku“ od autorov pána Radoslava Čambala a Miloša Gregora. Veľký potenciál kniežacích mohýl nie je v súčasnosti vôbec využitý, dokonca v niektorých lokalitách náleziska prebieha výstavba rodinných domov. Táto výstavba ich nenávratne poškodí respektíve z veľkej mieri znemožní ďalšie výskumné alebo náučno- propagačné aktivity.

Rezbárska galéria v parku: Galéria v parku vznikala postupne, potom, čo pán Juraj Mertuš v spolupráci s obcou začal v roku 2002 organizovať Rezbárske sympóziá. V Galérii boli umiestnené diela vytvorené počas týchto sympózií. Diela sú zamerané hlavne na deti a rozprávkovou formou sa ich snažia vychovávať a vzbudiť v nich vzťah k hodnotám a k

umeniu. V súčasnosti sa Galéria nedostatočne udržiava. Mnohé diela pána Juraja Mertuša sú v interiéroch obecného úradu, Miestneho kultúrneho strediska, v základnej škole apod.

Náučný historicko-prírodný chodník: Historické, kultúrne a prírodné pozoruhodnosti obce Dunajská Lužná dôkladne mapuje Náučný chodník spolu s brožúrkou, ktorá tvorí jeho textového sprievodcu a bola zostavená pani prof. Máriou Kozovou a pánom Viliamom Stockmannom. Náučný chodník bol zrealizovaný v roku 2011 s finančným príspevkom získaným z grantového programu Nadácie Orange „Šanca pre Váš región 2011“. Hlavným cieľom Náučného chodníka je zvýšiť povedomie občanov obce, ale aj jej návštevníkov, v oblasti prírodnej, kultúrnej a historickej. V obci sa pravidelne konajú viaceré podujatia s náboženskou a kultúrnou tradíciou (PRO Dunajská Lužná, 2022).

Cestovný ruch

Obec ponúka široké spektrum možností športového vyžitia. Okrem toho má obec aj veľký potenciál pre rozvoj cestovného ruchu a rekreácie. V lete sú na rekreáciu domácimi, ale aj návštevníkmi z Bratislavy a okolitých obcí, využívané umelé štrkoviská v Rovinke a miestnej časti Nové Košariská. Kvôli rýchlej a rozsiahlej výstavbe v okolí jazier, je v súčasnosti bezproblémový prístup k vodnej ploche v k.ú. Nové Košariská už len zoseverozápadnej strany a od reštaurácie na južnej strane (kde je však súkromná spolplatnená pláž). Na brehu jazera sa nachádzajú služby základnej vybavenosti ako bufety, reštaurácia, požičovňa vodných bicyklov, beach volejbalové ihrisko a v blízkosti je aj parkovisko. Parkovisko je spolplatnené, neupravené a najmä v suchom období prašné. Množstvo áut parkuje aj popri oboch okrajoch cesty č.III/0632, ktorá je spojnicou Dunajskej Lužnej s okolitými obcami, ako aj s okresným mestom Senec. Najmä v letných mesiacoch sa v okolí jazier, práve na spomínanej ceste, tvoria v poobedných hodinách zápchy trvajúce aj niekoľko desiatok minút. Prístup k vode a brehy jazera celkovo sú v neupravenom stave a pravdepodobne nie sú schopné z dlhodobého hľadiska znášať tak veľký nápor návštevníkov ako v súčasnosti. Pre obyvateľov a návštevníkov obce ponúka prierez prírodou, históriou, ale aj súčasnosťou obce náučný chodník Historické, kultúrne a prírodné pozoruhodnosti obce Dunajská Lužná, ktorý sa vinie takmer celým intravilánom Dunajskej Lužnej. Pôvodne plánovaná lokalita za hrádzou, ktorá bola plánovaná ako rekreačná oblasť zatiaľ nebola komplexne prepojená, nachádza sa tam však viacero rekreačných aktivít pre občanov a návštevníkov obce: strelnica, bikrosová dráha, tenisová akadémia, motokrosová dráha. Územný plán počíta v lokalite za hrádzou s prevažujúcou výstavbou rekreačných chat na doplnkové bývanie. Obecné zastupiteľstvo dalo podnet na stavebnú uzáveru v danej lokalite, avšak neschválil ju stavebný úrad. V predmetnej lokalite bolo v roku 2014 vydané územné rozhodnutie na výstavbu infraštruktúry a komunikácií. Ako perspektívne riešenie rekreácie pre obyvateľov sa javí sprietočnenie starých dunajských ramien, ktoré na to určuje aj Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj. Ku koncu roka 2013 bolo uskutočnené rokovanie s Vodohospodárskou výstavbou, kde bol prezentovaný tento zámer. Jedná sa o staré ramená od starého toku, okolo tzv. včelína, cez jarok okolo vojakov, až po ochrannú hrádzu pri poľovníckej strelnici, kde by sa mala voda odkloniť smerom na Kalinkovo, okolo ihriska smerom na Hamuliakovo. Projekt

by mal byť financovaný štátom, ako kompenzácia za záber pozemkov pod obchvatom R7 (PRO Dunajská Lužná ,2022).

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

3.4.1 Ovzdušie

Stav ovzdušia na území obce je ovplyvnený predovšetkým existujúcimi veľkými a strednými zdrojmi znečistenia ovzdušia, ktoré sa nachádzajú v Bratislave a automobilovou dopravou. V samotnej obci sa významné zdroje znečistenia ovzdušia nenachádzajú. Významnými zdrojmi znečistenia ovzdušia, ktoré do veľkej miery ovplyvňujú práve kvalitu ovzdušia na území obce (aj vzhľadom na prevládajúci smer vetrov) sú predovšetkým Slovnaft a.s. a OLO spaľovňa odpadu v Bratislave. Slovnaft a.s. posielala na obecný úrad hlásenia o odstávkach a monitorovacie správy obsahujúce informácie o činnosti, minimálne jedenkrát mesačne. V rámci automobilovej dopravy je lokálnym zdrojom znečistenia ovzdušia exhalátmi a hlukom predovšetkým doprava na cestnej komunikácii medzinárodného významu E 575, resp. I/63 na trase Bratislava - Dunajská Lužná - Dunajská Streda. Na kvalitu ovzdušia v území rovnako vplýva aj prašnosť, súvisiaca najmä s pomerne vysokou veternosťou územia, nízkym podielom zelene resp. vysokým podielom obrábanej poľnohospodárskej pôdy v danom regióne, ako aj poľné cesty s nespevneným povrchom (PRO obce Dunajská Lužná, 2022).

3.4.2 Vodstvo

V katastrálnom území obce Dunajská Lužná sa nachádzajú dve vodné plochy umelých jazier a okrem cca. 250 metrov dlhého priesakového kanálu VD Gabčíkovo, ktorý pretína malý výbežok katastra v jeho juhozápadnej časti, sa tu nenachádza žiadny vodný tok. V minulosti sem patrili aj vodné plochy dunajských ramien, ktoré po vybudovaní novej ochrannej hrádze Bratislava – Hamuliakovo v rámci VD Gabčíkovo a po klesnutí hladiny podzemnej vody vyschli. Výška hladiny podzemnej vody je 1,5 až 2 metre pod povrchom terénu. Územie patrí do vodohospodársky chráneného územia strategického významu Žitný ostrov (CHVO Žitný ostrov, vyhlásená roku 1978), na ktoré sa podľa tzv. vodného zákona č. 364/2004 Z. z. vzťahujú špecifické podmienky a opatrenia pre ochranu povrchových a podzemných vôd a ochranu podmienok tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob. Z pohľadu ochrany CHVO Žitný ostrov preto treba na úrovni obce prihliadať najmä na živočíšnu i poľnohospodársku výrobu, odpadové hospodárstvo a kanalizáciu. Medzi potenciálne vonkajšie zdroje znečistenia, ktoré môžu ovplyvniť kvalitu povrchových i podzemných vôd na území obce patrí predovšetkým Slovnaft a.s. Podľa celkového hodnotenia kvality podzemných vôd, ktorý monitoruje Slovenský hydrometeorologický ústav sa kvalita zhoršuje (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.4.3 Pôdy

Charakter pôdných pomerov Podunajskej nížiny je určený vývojom klimatických podmienok, dlhodobými zmenami hladín podzemných vôd, zrážkami, zrnitostným zložením

pôdy a sedimentov v zóne aerácie. Zloženie sedimentov od povrchu k hladine podzemnej vody modifikuje miestny vodný a vlhkosťný režim aj pri rovnakej hĺbke hladiny podzemnej vody. Nezanedbateľnú úlohu má pritom technológia poľnohospodárskeho obrábania pôdy, prípravy pôdy pre vysádzanie lesa ako aj používanie závlah a simulovaných záplav. Riadenie vodného režimu je možné využiť ako opatrenie na zamedzenie vplyvu trendov dlhodobých i krátkodobých klimatických zmien (Mucha, 2004). Odlesnenú krajinu tvoria mladšie treťohorné pestré íly, piesky a štrky s mocnou vrstvou riečnych usadenín. V chotári sa nachádzajú černozemné a nivné pôdy (Ducková, a iní, 2004). Z pohľadu (indexu) poľnohospodárskeho potenciálu sa pôdy na území obce radia do 3. triedy, teda medzi pôdy s najvyšším poľnohospodárskym potenciálom. Väčšina pôd je relatívne čistá (92,91%), zvyšok sa radí medzi nekontaminované, resp. mierne kontaminované (7,09%). Podľa Atlasu krajiny SR je 99,5% poľnohospodárskych pôd na území obce do 1. triedy so slabou vodnou eróziou (pozn. celkovo štyri triedy, pričom 4. trieda predstavuje veľmi silnú až extrémnu eróziu) a 95,12% pôd nie je dotknutá veternou eróziou (zvyšné 4,88% predstavuje 1. trieda, znamenajúca strednú veternú eróziu poľnohospodárskej pôdy) (Atlas krajiny SR, 2002). Z celkových štyroch kategórii bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) sú v katastrálnom území obce zastúpené tri kategórie. Treba však dodať, že uvedené údaje sa vzťahujú k roku 2002, odkedy v obci prebehla pomerne rozsiahla výstavba a i keď sa neočakáva výrazná zmena kvality pôd, vzájomný pomer jednotlivých tried podľa uvedenej klasifikácie sa zmenil. Z pohľadu štruktúry pôdneho fondu tvorí 85,28% poľnohospodárska pôda, z ktorej až 81,59% predstavuje orná pôda, 2,31% záhrady, 1,03% ovocné sady a 0,34% trvalé trávne porasty. V rámci nepoľnohospodárskej pôdy 6,21% predstavujú zastavané plochy, 1,91% plochy lesov, 0,18% vodné plochy a 6,39% tvoria ostatné plochy (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.4.4 Hluk a vibrácie

Najväčším zdrojom zaťaženia hlukom je doprava na prietahu cesty I/63 Bratislava – Dunajská Streda, ktorá pretína intravilán obce. Potenciálnym zdrojom hluku je aj spoločnosť Slovnaft a.s., ktorý sa monitoruje a obec každoročne informuje o výsledkoch merania hluku. V sezóne kvitnutia stromov, keď sa vyskytnú jarné mrazy, môžu byť potenciálnym zdrojom hluku aj sady firmy Dobré Jablká. Hluk spôsobujú ventilátory, ktoré stláčajú teplý vzduch k zemi a rozháňajú ho po sade. V smernej časti Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj (2013) je na základe dokumentu Strategickkej hlukovej mapy bratislavskej aglomerácie obec Dunajská Lužná zaradená medzi obce a mestá najviac postihnuté hlukom z cestnej dopravy (PRO Dunajská Lužná, 2022).

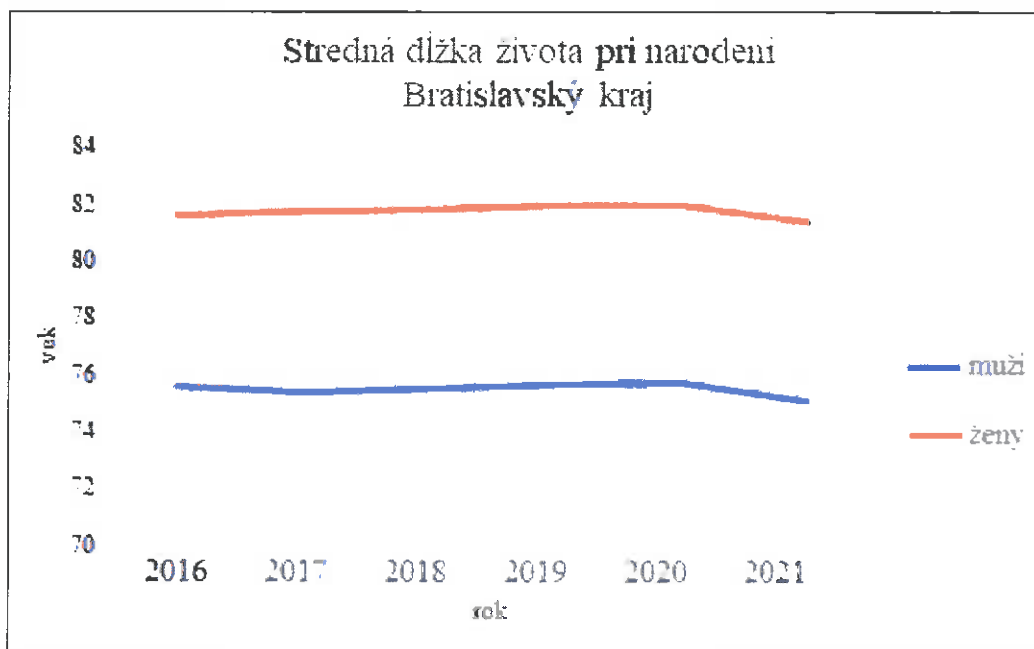
3.4.5 Radónové žiarenie

Obec Dunajská Lužná sa nachádza v oblasti s nízkym až stredným radónovým rizikom, avšak lokality západne od línie Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo a západne od Šamorína sa nachádzajú vo vysokom radónovom riziku (PRO Dunajská Lužná, 2022).

3.4.6 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Pri charakterizovaní zdravotného stavu obyvateľstva používame údaje štatistického úradu Slovenskej republiky, konkrétne databázy DATAcube (<http://datacube.statistics.sk/>).

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti, ako aj stavu životného prostredia. Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení. Medzi ďalšie ukazovatele zaradíme celkovú úmrtnosť, doččenskú a novorodeneckú úmrtnosť, štruktúru príčin smrti a ďalšie.



Obrazok 5: Vývoj strednej dĺžky života pri narodení v Bratislavskom kraji (2016-2021)

4. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

4.1 Požiadavky na vstupy

4.1.1 Záber pôdy

Areál motokrosovej trate sa nachádza na parcelách č.629/2, 630, 761/1, 1161/15 reg. C, k. ú. Dunajská Lužná, časť Jánošíková a Kalinkovo. Občianske združenie MX Klub – Dunajská Lužná má plochu dráhy v prenájme od obce Dunajská Lužná. Posudzovaná činnosť je situovaná na pozemkoch, kde k nárokom na záber pôdy a lesných pozemkov nedochádza, jedná sa o pozemky charakteru „ostatná plocha“.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdneho fondu na výstavbu prevádzkových objektov. Výkopové a zemné práce nebudú prebiehať v žiadnom rozsahu. Výrub porastov sa pri úprave motokrosovej dráhy nevyžaduje, nakoľko je v záujme navrhovateľa zachovať stromovú a krovitú vegetáciu, ktorá sa na dotknutých parcelách nachádza.

4.1.2 Spotreba elektrickej energie

Navrhovaná činnosť „Motokrosový areál Dunajská Lužná“ nevyžaduje dodávku elektrickej energie za účelom zabezpečenia jej prevádzkovej činnosti. V ojedinelých prípadoch bude dodanie elektrickej energie zabezpečené prenosnou elektrocentrálou, ktorá bude umiestnená na environmentálnej podložke, aby sa zabránilo prípadným odkvapom pohonných hmôt do pôdy.

4.1.3 Spotreba vody

Na území sa nenachádza nijaký zdroj úžitkovej alebo pitnej vody. Prevádzka motokrosovej trate nemá nároky na odber pitnej vody. Pitná voda bude zabezpečená formou balenej vody, ktorú si každý návštevník zabezpečuje sám. V období zvýšenej prašnosti (pri absencii zrážok) sa raz týždenne terén polieva cisternou (11m³), ktorú si navrhovateľ zapožičiava od súkromných osôb.

4.1.4 Plyn a zásobovanie teplom

Počas prípravy, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti nie sú kladené žiadne nároky na zásobovanie plynom ani na iné zdroje tepla.

4.1.5 Nároky na dopravu a inú štruktúru

Prístup k motokrosovému areálu je zabezpečený z komunikácie III. triedy č. 1056. Cesta III/1056 začína v Dunajskej Lužnej Jánošíkovskou ulicou na stykovej križovatke s cestou I/63 (pri predajni Motor-Car v kilometrovníkovom staničení 15,6 km a v kumulatívnom staničení 12,014 km). Pri cintoríne sa križuje s cestou III/1057 (Orechová ulica). Touto ulicou prebieha na celom území Dunajskej Lužnej smerom na juh až do Kalinkova. Z Kalinkova smeruje stále na juh do Hamuliakova, ktorým prebieha ako Hlavná ulica. V Hamuliakove sa stáča na východ smerom do Šamorína, pričom pred Šamorínom prechádza z okresu Senec do okresu Dunajská Streda a tým aj z Bratislavského samosprávneho kraja do Trnavského samosprávneho kraja. V Šamoríne prebieha ako Gútorská cesta a Parková ulica, pričom pri autobusovej stanici sa napája späť na cestu I/63 a tým cesta III/1056 končí.

V motokrosovom areáli sa nachádza miesto určené na parkovanie osobných automobilov s príviesným vozíkom, na ktorom je dovezený terénny motocykel. Pri parkovaní motocyklov v mieste určenom na parkovanie (deppo) sa pod motocykel rozloží environmentálna podložka (viď. Obrázok č.2), na ktorej motocykel stojí počas celej doby, okrem jazdenia. Zabráni sa tak prípadným odkvapom ropných či olejových látok a následným vsakovaním do horninového prostredia podzemných vôd.

Využitie trate z hľadiska času bude stanovené pre motocykle počas celého roku v určené dni v týždni a to v utorok, štvrtok a sobotu v závislosti od meteorologických podmienok:

- v mesiacoch január, február, október, november, december od 10:00 do 18:30,
- v mesiacoch marec, apríl, máj, jún, júl, august, september od 10:00 do 19:00 hod.

Terén sa bude upravovať podľa potreby pomocou traktora s diskovačom (maximálne 1 x do týždňa). V období zvýšenej prašnosti (pri absencii zrážok) sa bude terén raz týždenne polievať cisternou s úžitkovou vodou (11 m³). Počas týždňa v pracovné dni, sa na trati

vystrieda maximálne 60 motocyklov, čo predstavuje približne 60-80 ľudí. Priemerná týždenná návštevnosť bude 40 jazdcov. Najväčšia návštevnosť bude v sobotu priemerne približne 40 jazdcov.

4.1.6 Nároky na pracovné sily

Prevádzka motokrosovej trate si nebude vyžadovať pracovné sily. Vyžaduje len obsluhu na úpravu trate (pôdy) ťažkými mechanizmami (buldozér, traktor) a na polievanie trate formou pojazdnej cisterny. Terén sa upravuje 1x do týždňa (traktor s diskovačom), ktorý terén prehrabe. Miesta so zeleňou sa budú pravidelne udržiavať a kosiť. Navrhovateľ túto činnosť zabezpečuje svojpomocne prostredníctvom občianskeho združenia.

4.2 **Údaje o výstupoch**

4.2.1 Ovzdušie

Počas úpravy trate dôjde len k minimálnemu znečisteniu ovzdušia v dôsledku zvýšenej prašnosti. Znečistenie ovzdušia motocyklami a autami privádzajúcimi a odvádzajúcimi motocykle bude časovo obmedzené. Motokrosová trať bude využívaná nasledovne: utorok, štvrtok a sobota od 10:00 do 18:30 v zimných mesiacoch a od 10:00 do 19:00 v letných mesiacoch. Na zabránenie prašnosti sa v prípade, ak nebude pršať, bude raz týždenne polievať terén (cisterna zapožičiavaná od súkromných osôb). Očakáva sa mierne zvýšenie hodnôt znečistenia pri tréningoch a to emisiami výfukových plynov s obsahom oxidu uhoľnatého (CO), oxidov dusíka (NO_x) a celkového organického uhlíka (TOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z motocyklov je udržiavanie ich dobrého technického stavu.

Zdroj znečisťovania ovzdušia

Podľa § 3 zákona č. 137/2010 Z. z., zdrojom znečisťovania ovzdušia je:

- *mobilný zdroj, ktorým je pohyblivé zariadenie so spaľovacím motorom alebo iným hnacím motorom, ktorý znečisťuje ovzdušie (motocykel, prípadne elektrocentrála).*

Pre mobilné zariadenie, sa neuplatňujú emisné limity, technické požiadavky a podmienky prevádzkovania podľa § 4 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Motocykel obsahuje piestový spaľovací motor, ktorý je spaľovacím zariadením a patrí ku palivovo-energetickým zariadeniam, na ktorý sa neuplatňujú špecifické požiadavky citovanej vyhlášky, pretože sa nejedná o stacionárne zariadenie.

V prípade prevádzky mobilného zariadenia pôjde o štandardné znečisťujúce látky asociované so spaľovaním fosílnych palív v motore motocykla, teda o emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL), oxidov síry a dusíka, oxidu uhoľnatého a zmesi organických látok ktoré sa štandardne vyjadrujú ako suma celkového organického uhlíka (TOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z tohto zdroja je udržiavanie jeho dobrého technického stavu a jeho pravidelné kontroly. V súvislosti s prevádzkou areálu je taktiež potrebné zohľadniť sekundárnu prašnosť (resuspenziu), ktorú akákoľvek prevádzka motocyklov nevyhnutne produkuje. Motocykle sú do areálu prepravované pomocou prívesného vozidla.

V zariadení na pohon motocykla sa využíva spaľovací motor, štandardným palivom pre tieto zariadenia je benzín.

Vymedzenie a vlastnosti znečisťujúcich látok

Prevádzka areálu bude emitovať tuhé prachové látky (TZL) do okolia z viacerých operácií:

- úprava terénu podľa potreby (maximálne 1 x týždenne) pomocou traktora s diskovačom, skrúpacia cisterna
- osobná automobilová doprava – dovoz motocyklov
- samotná jazda jednotlivých motocyklov.

Na obmedzenie prašnosti z navrhovanej činnosti bude potrebné kropenie terénu vodou, na kropenie sa bude používať cisterna s rozprašovacím systémom vody.

Zdroje znečisťujúcich látok opisujeme nasledovne:

Bodové zdroje znečisťujúcich látok:

- *Elektrocentrála: - spaľovací motor centrály: emisie TZL – PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x, CO, VOC.*

Plošné zdroje znečisťujúcich látok:

- *Motokrosová trať resp. motokrosový areál – emisie (TZL – PM₁₀, PM_{2,5})*

Líniové zdroje:

- *Motocykel: - jazda: emisie (TZL – PM₁₀, PM_{2,5}),*

- *Technika (traktor, cisterna): - spaľovacie motory: emisie TZL – PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x, CO, VOC.*

- *Osobná automobilová doprava – prevoz motocyklov: spaľovacie motory: emisie TZL – PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x, CO, VOC.*

Z dôvodu eliminácie hore uvedených predpokladaných zdrojov znečisťovania ovzdušia budú aplikované nasledujúce opatrenia:

- motokrosová trať bude využívaná nasledovne: utorok, štvrtok a sobota od 10:00 do 18:30 v zimných mesiacoch a od 10:00 do 19:00 v letných mesiacoch,
- skrúpanie (polievanie) vnútroareálových komunikácií na zabránenie prašnosti,
- udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel a motocyklov.

Na základe všeobecného vyhodnotenia predmetného zdroja znečisťovania je možné konštatovať, že pri dodržiavaní všeobecných podmienok prevádzkovania mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia po realizácii navrhovanej činnosti nebude dochádzať k výraznému zhoršovaniu úrovne kvality ovzdušia.

4.2.2 Hluk a vibrácie

Navrhovaná motokrosová dráha je situovaná mimo zastavaného územia, podľa Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku,

infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 170 m vzdušnou čiarou, juhovýchodne od motokrovej dráhy, vo vzdialenosti približne 50 metrov sa nachádzajú pozemky s plánovanou výstavbou ďalších rodinných domov, avšak areál je akusticky chránený hrádzou približne 2 metre vysokým zemným valom. V obytnej zóne, ktorá je v zmysle uvedenej vyhlášky MZ SR územím kategórie II. – Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie, platia prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy a iných zdrojov 50 dB cez deň a večer a 45 dB cez noc.

V čase prevádzky budú zdrojom hluku jednotlivé motocykle, ktoré musia spĺňať aktuálne predpísané normy o vplyvoch hluku. Hluk motocykla sa podľa dostupných zdrojov uvádza v hodnote cca 90 dB. Intenzita hluku bude premenlivá podľa momentálneho výkonu jednotlivých strojov a ich momentálneho umiestnenia na dráhe. Z časového hľadiska nebude pôsobenie trvalé, bude obmedzené na dohodnutý čas v určené dni v týždni. Areál je akusticky krytý zemným valom - hrádzou, ktorý ho oddeľuje od cesty č.1056 ako aj od najbližších obytných domov. Medzi obcou Dunajská Lužná a areálom je taktiež vedená rýchlostná cesta R7 s protihlukovou stenou. Súvisiaca prevádzková doprava motorovými vozidlami na prístupovej ceste a s ňou súvisiaci hluk bude zanedbateľný.

Pre využívanie trate je možné použiť len také motocykle, ktoré spĺňajú limity pre maximálny hluk stanovené predpismi Slovenskej Motocyklovej Federácie a Medzinárodnej Motocyklovej Federácie pre motokros. Prevádzkovateľ je oprávnený merať dodržiavanie týchto limitov a motocyklom, ktoré tieto limity prekračujú, zakázať vstúpiť na trať.

Stavebné mechanizmy (pri úprave trate a pod.) môžu spôsobiť dočasné mierne zvýšenie hluku. Tieto faktory budú obmedzené len na okolie a samotný areál. Pôsobenie tohto zdroja hluku nie je výrazné a z hľadiska dĺžky trvania je len dočasné.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti je toto územie budúcej prevádzky možné podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. zaradiť do kategórie IV. Najbližšie chránené obytné územie v lokalite je zaradené do kategórie územia II (vid' nižšie Tabuľka 2).

Tabuľka 2: Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Navrhovanú činnosť je možné hodnotiť ako vyhovujúcu, za predpokladu dodržania nasledujúcich odporúčaní:

- Nepoužívanie motocykla a obdobných zariadení na východnej strane pozemku (pred hrádzou) tak aby samotná hrádza vytvárala akustickú bariéru medzi týmito zdrojmi a rodinnými domami. Výsledky vyhovujúceho stavu sú podmienené práve takouto polohou.
- Na úpravu pozemku resp. skrúpanie pozemku bude vždy aktívne maximálne jedno veľkotonážne vozidlo (traktor, cisterna).
- Prevádzka areálu iba počas referenčného intervalu deň (od 10:00 do 18:30 v mesiacoch január, február, október, november, december; od 10:00 do 19:00 v mesiacoch marec, apríl, máj, jún, júl, august, september).

4.2.3 Odpadové vody

V areáli budú umiestnené prenosné chemické toalety, v prenájme od oprávnenej spoločnosti, ktorá ich pravidelne čistí a vyváža. Nakoľko sa na území nenachádza zdroj pitnej alebo úžitkovej vody, k vzniku odpadových vôd nedochádza. Umývanie motocyklov a používanie čistiacich prostriedkov alebo saponátov je v areáli prísne zakázané.

4.2.4 Odpady

V areáli je zakázané nechávať akýkoľvek odpad. Na mieste vzniká len drobný komunálny odpad (200l nádoba), ktorý sa raz týždenne odváža oprávnenu spoločnosťou. Na mieste je zakázané vykonávať akékoľvek servisné úkony, v prípade poruchy sa motocykel odváža na servis mimo areálu. Nevzniká tak nijaký nebezpečný odpad.

4.2.5 Vyvolané investície

Nepredpokladajú sa.

4.2.6 Doplňajúce údaje

Prevádzka motokrosovej dráhy nie je spojená s produkciou iných výstupov ako sú teplo, žiarenie alebo magnetické polia. Všetky vplyvy posudzovanej činnosti na životné prostredie, ktoré boli spracovateľovi známe, sú spomenuté a rozpracované v predchádzajúcich kapitolách. Žiadne ďalšie významné vplyvy sa nepredpokladajú.

4.3 **Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie**

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

Pri komplexnom hodnotení jednotlivých vplyvov pre účely tohto zámeru činnosti využívame ohodnotenie významnosti a charakteru (pozitívny – negatívny) vplyvov podľa nasledovnej stupnice:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- 1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 3 – významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 4 – významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

- 5 – veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami.
- +1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území
- +3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,
- +5 – veľmi významný priaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu

V tabuľkách nižšie je k dispozícii porovnanie jednotlivých variantov navrhovanej činnosti prostredníctvom uvedenej stupnice pre všetky riešené varianty:

- **realizačný variant** – spočíva v realizácii navrhovanej činnosti
- **nulový variant** – reprezentuje stav, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Je dôležité podotknúť, že umiestnenie navrhovanej činnosti je plánované **na degradovanom území, ktoré chátra a stratilo svoje využitie**. Vzhľadom na tento fakt a charakter navrhovanej činnosti, nepredpokladáme významné negatívne vplyvy spôsobujúce zmenu kvality životného prostredia alebo zdravotného stavu obyvateľstva dotknutého územia a jeho širšieho okolia.

4.3.1 Vplyvy na štruktúru krajiny a scenériu

Posudzovaná činnosť je lokalizovaná mimo zastavaného územia obce Dunajská Lužná. Predpokladá sa, že prevádzka motokrosovej trate neoslabí ekologické väzby a funkcie krajiny. Scenéria širšieho okolia ostane zachovaná. V areáli vznikla čierna skládka pneumatík, ktorú priaznivci motokrosového športu svojpomocne odstraňujú a areál čistia. Starostlivosťou o areál prispievajú ku skvalitneniu vizuálnej stránky územia.

Tabuľka 3: Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na štruktúru krajiny		0			0	
Vplyvy na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu	2					2

Legenda:

2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

+2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území

4.3.2 Vplyvy na obyvateľstvo

Najbližšiu obytnú zónu predstavuje zástavba rodinných a bytových domov umiestnených v k. ú. Kalinkovo, vo vzdialenosti najbližšieho sídelného objektu cca 170 m juhovýchodným smerom od riešeného územia, výhľadovo budú rodinné domy pravdepodobne vo vzdialenosti približne 50 m. Z časového hľadiska nebude pôsobenie hluku trvalé, bude obmedzené na dohodnutý čas v určené dni v týždni. Na využívanie areálu boli vybrané 3 dni v týždni: utorok, štvrtok a sobota od 10:00 do 18:30 v zimných mesiacoch a od 10:00 do 19:00 v letných mesiacoch, aby okolité obyvateľstvo nebolo rušené v piatok po pracovnom týždni ani v nedeľu po sobotnej práci. Areál je akusticky krytý približne 2 metre vysokým zemným valom - hrádzou, ktorý ho oddeľuje od cesty č.1056 ako aj od najbližších obytných domov. Medzi obcou Dunajská Lužná a areálom je taktiež vedená rýchlostná cesta R7 s protihlukovou stenou. Súvisiaca prevádzková doprava motorovými vozidlami na prístupovej ceste a s ňou súvisiaci hluk bude zanedbateľný.

Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou činnosti dotknuté významným spôsobom.

Tabuľka 4: Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na obyvateľstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv hluku na obyvateľstvo		0		2		
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv emisií na obyvateľstvo		0		2		
Vplyv na zamestnanosť		0			0	

Legenda:

0 - prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 - málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

4.3.3 Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické náleziská

Priamo v dotknutom území ani v bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa žiadne kultúrne či historické pamiatky nenachádzajú. Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú ani žiadne známe archeologické náleziská. Prevádzkou motokrovej trate preto nedôjde k žiadnemu negatívnemu dopadu na tieto zložky krajiny.

Tabuľka 5: Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na kultúrne, historické pamiatky a archeologické náleziská

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.4 Vplyv na socio-ekonomické aktivity

Navrhovaná činnosť je umiestnená na pozemku označenom ako „ostatná plocha“. Nejedná sa o trvalý záber pôdy. Nepredpokladá sa nepriaznivý dopad na poľnohospodársku výrobu. Posudzovaná činnosť nepredstavuje negatívne pôsobenie na lesohospodársku činnosť v území. Systém cestnej dopravy nebude prevádzkou dotknutý, nakoľko prístup k motokrosovej dráhe zabezpečuje existujúca miestna komunikácia bez potreby úprav a zmien.

Prínos sa očakáva v oblasti rekreačného využívania územia. Prevádzkou motokrosovej trate sa rozšíri sieť areálov, ktoré umožňujú výkon a rozvoj motokrosového športu, o ktorý je aj v rámci Slovenska pomerne veľký záujem. Možnosť tréningov na vymedzenej dráhe s riadenou prevádzkou pomáha eliminovať nelegálne jazdy po krajine, kde dochádza okrem iného aj k zasahovaniu do hospodárskych záujmov v území, ničením plodín a ornej pôdy.

V minulosti v areáli vznikla čierna skládka pneumatík, ktorú priaznivci motokrosového športu svojpomocne odstraňujú a areál čistia. Starostlivosťou o areál prispievajú ku skvalitneniu vizuálnej stránky územia.

Tabuľka 6: Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na socio-ekonomické aktivity

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na hospodárske záujmy okolitých pozemkov	2					2
Vplyv na rekreáciu		0				3
Vplyv na vizuálnu stránku územia	2					2

Legenda:

-2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

+2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území

-3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

4.3.5 Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo

Motokrosová trať nevytvára výrazné zásahy do vegetačného krytu lokality. Po ukončení posudzovanej činnosti je možná spätná obnova vegetácie. Pohyb motocyklov bude obmedzený na motokrosovú dráhu. Ničenie vegetačného krytu pohybom a zašľapávaním sa preto nepredpokladá.

Posudzovaná činnosť nepredstavuje taký zásah do prostredia, ktorý by vytvoril bariéru lokálnej migrácii jednotlivých druhov živočíchov v danom území. Úkrytové a potravné

podmienky pre všetky druhy živočíchov budú naďalej umožnené vďaka zachovaniu plôch vegetácie v okolí trate. Rušivé vplyvy na živočíchov budú sezónne a časovo obmedzené.

Tabuľka 7: Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na rastlinstvo a živočíšstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na rastlinstvo a živočíšstvo		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.6 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Zriadenie a prevádzka motokrosovej trate nezasahuje do povrchových a podzemných vôd. Na území sa nenachádza nijaký zdroj úžitkovej alebo pitnej vody. Pitná voda bude zabezpečená formou balenej vody, ktorú si každý návštevník zabezpečuje sám. V blízkosti sa nenachádza žiaden významný vodný tok. Lokalita je umiestnená v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a na skutočnosť, že nebude dochádzať k servisu motocyklov na území posudzovanej činnosti, môžeme konštatovať, že znečistenie povrchových alebo podzemných vôd úpravou a prevádzkou trate bude nepravdepodobné. Pri parkovaní motocyklov v mieste určenom na parkovanie (deppo) sa pod motocykel rozloží environmentálna podložka, na ktorej motocykel stojí počas celej doby, okrem jazdenia. Zabráni sa tak prípadným odkvapkovaním ropných či olejových látok a následným vsakovaním do podzemných vôd. Na základe tejto skutočnosti je ohrozenie povrchových či podzemných vôd bezvýznamné.

Odvádzanie dažďovej vody z plochy bude zabezpečené prirodzeným spôsobom - vsakovaním do pôdy.

Tabuľka 8: Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na vodné pomery		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.7 Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery, pôdu

Počas realizácie bude dochádzať k čiastočnému odkrytiu vrchnej vrstvy pôdy a zmenám jej štruktúry. K zmenám horninového prostredia, nerastných surovín alebo geodynamických či geomorfologických pomerov realizovaním nedochádza.

Z hľadiska potenciálnej kontaminácie pôdy nepredstavuje prevádzka motokrosovej dráhy takmer žiadne ohrozenie. V prípade havarijnej situácie je areál vybavený havarijnou súpravou, umiestnenou na tribúne v areáli, ktorá je tvorená prostriedkami určenými na rýchlu

likvidáciu nehôd, spojených s únikom kvapalín nebezpečných pre človeka alebo životné prostredie.

Tabuľka 9: Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Znečistenie horninového prostredia / potenciál znečistenia horninového prostredia		0			0	
Znečistenie pôdy/ potenciál znečistenia pôdy		0			0	
Záber pôdy		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.3.8 Vplyv na ovzdušie

Neočakáva sa zhoršenie kvality ovzdušia pri realizácii alebo prevádzke posudzovanej činnosti. Prevádzka nebude stálym zdrojom znečistenia ovzdušia. Očakáva sa mierne zvýšenie hodnôt znečistenia pri tréningoch a to emisiami výfukových plynov s obsahom oxidu uhoľnatého (CO), oxidov dusíka (NO_x) a celkového organického uhlíka (TOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z motocyklov je udržiavanie ich dobrého technického stavu a ich pravidelné emisné kontroly.

Prachové častice možno taktiež považovať za zdroj znečistenia, hoci len minimálny. Rozptyl prachových častíc bude eliminovaný prítomnou vegetáciou v okolí. Za suchšieho počasia, v dobe kedy neprší, bude raz týždenne terén polievaný vodou z cisterny, ktorú si navrhovateľ zapožičiava od súkromných osôb, za účelom zníženia prašnosti na trati.

Z toho dôvodu, možno konštatovať, že riziko zhoršenia znečistenia ovzdušia nehrozí.

Tabuľka 10: Komplexné zhodnotenie vplyvu na ovzdušie.

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na ovzdušie		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým chemickým a fyzikálnym rizikovým faktorom. Navrhovaná činnosť nebude predstavovať nebezpečnú prevádzku. Intenzita prašnosti alebo zvýšenie hluku nebudú dosahovať hodnoty, ktorých následkom by bolo zhoršenie kvality života, bližšie popísane v kap. Údaje o výstupoch 4.2.1 a 4.2.2. Počas prevádzky motokrosovej trate nebudú vznikať zdraviu škodlivé vplyvy, nakoľko je trať situovaná v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny. Prevádzka motokrosovej dráhy bude spĺňať všetky bezpečnostné požiadavky a ochrana zdravia motokrosových jazdcov a ich prívržencov bude zabezpečená v zmysle všeobecne platných predpisov ako aj interných predpisov a prevádzkového poriadku. Osobám

do 18 rokov je vstup do areálu povolený len v sprievode dospeljej osoby, ktorá je zodpovedná za konanie a bezpečnosť dieťaťa.

Tabuľka 11: Komplexné posúdenie významnosti vplyvu zdravotných rizik.

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Zdravotné riziká		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Katastrálne územie obce Dunajská Lužná a Kalinkovo sa nachádza na území s prvým stupňom ochrany, kde sú stanovené všeobecné podmienky ochrany v zmysle § 13 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia vyčlenené podľa dohôd a dohovorov UNESCO, Ramsarského dohovoru a podobne.

V rámci realizácie a prevádzky motokrosovej dráhy budú dodržané a rešpektované všetky ochranné pásma.

Tabuľka 12: Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma.

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vzhľadom k tomu, že sa lokalita nachádza v dostatočnej vzdialenosti od obytného územia obce, výraznejšie negatívne ovplyvnenie obyvateľov (hlukom, emisiami výfukových plynov a pod.) sa nepredpokladá. Využitie trate z hľadiska času je stanovené pre motocykle v určené dni v týždni a to v utorok, štvrtok a v sobotu od 10:00 do 18:30 v zimných mesiacoch a od 10:00 do 19:00 v letných mesiacoch. Terén sa bude upravovať podľa potreby. Počas týždňa v pracovné dni, sa na trati vystrieda maximálne 60 motocyklov, čo predstavuje približne 60-80 ľudí. Priemerná týždenná návštevnosť bude 40 jazdcov. Najväčšia návštevnosť bude v sobotu priemerne približne 40 jazdcov.

Očakávané vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, prírodného prostredia, obyvateľstva, kultúrnych a historických hodnôt územia, ekologickú stabilitu krajiny a podobne, sú vzhľadom na charakter činnosti krátkodobé a dočasné. Mimo týchto dní budú prevádzkové vplyvy nulové. Medzi relevantné prevádzkové

vplyvy patrí lokálne pôsobenie emisií z výfukových plynov, prašnosť a hluk motocyklov s premenlivou intenzitou, ktorý sa bude šíriť aj do okolia vlastnej dráhy. Lokalita sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zástavby, oddelenej hrádzou, zemným valom približne 2 metre vysokým. Vzhľadom na prijaté opatrenia nie je predpoklad, že by došlo k významným negatívnym vplyvom z hľadiska pôsobenia hluku na obyvateľstvo. Znečistenie prostredia sa predpokladá len v prípade havarijných situácií, pričom riziko zhoršenia kvality jednotlivých zložiek je nevýznamné.

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti v nasledujúcej kapitole vychádza z informácií, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešených variantov:

- **realizačný variant**
- **nulový variant**

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov prezentovaných v kapitole 4., ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci každého vplyvu bola k dispozícii hodnotiacia škála od -5 do +5 (bližšie pozri kap. **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**). Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad $-5 > -10$) je možné hodnotiť ako optimálnejší.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

Tabuľka 13: Sumarizácia identifikovaných vplyvov

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv hluku na obyvateľstvo		0		2		
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv emisií na obyvateľstvo		0		2		
Vplyv na zamestnanosť		0			0	
Znečistenie horninového prostredia / potenciál znečistenia horninového prostredia		0			0	
Znečistenie pôdy/ potenciál znečistenia pôdy		0			0	
Záber pôdy		0			0	
Vplyv na ovzdušie		0			0	
Vplyv na hospodárske záujmy okolitých pozemkov	2					3
Vplyv na rekreáciu		0				3

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na vizuálnu stránku územia	2					2
Vplyvy na vodné pomery		0			0	
Vplyv na rastlinstvo a živočíšstvo		0			0	
Vplyv štruktúru krajiny		0			0	
Vplyv na ekologickú stabilitu krajiny		0			0	
Vplyv na scenériu	2					2
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	
Zdravotné riziká		0			0	

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

Tabuľka 14: Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti

	Nulový variant	Realizačný variant
Celkový vplyv (Σ)	-6	+6

Na základe uvedeného hodnotíme, že realizačný variant bude mať len zanedbateľné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Tieto budú v dostatočnej miere kompenzované prínosmi predmetnej činnosti.

Súčasný stav životného prostredia nebude počas úpravy areálu a ani počas prevádzky významne ovplyvnený. Zrealizovanie posudzovanej činnosti nie je spojené s výraznými negatívnymi vplyvami na najbližšie okolie motokrosovej dráhy. Nejedná sa o zastavenie pôdy, odlesnenie, zmenu krajinnej štruktúry ani iné zásahy, ktoré by význame zmenili a ovplyvnili lokálne klimatické pomery, odtokové pomery územia, či iné charakteristiky územia. Nepredpokladajú sa ani negatívne vplyvy na zdravie obyvateľstva. Prínos sa očakáva v oblasti rekreačného využívania územia. Prevádzkou motokrosovej trate sa rozšíri sieť areálov, ktoré umožňujú výkon a rozvoj motokrosového športu, o ktorý je aj v rámci Slovenska pomerne veľký záujem. Možnosť tréningov na vymedzenej dráhe s riadenou prevádzkou pomáha eliminovať nelegálne jazdy po krajine, kde dochádza okrem iného aj k zasahovaniu do hospodárskych záujmov v území, ničením plodín a ornej pôdy.

V minulosti v areáli vznikla čierna skládka pneumatík, ktorú priaznivci motokrosového športu svojpomocne odstraňujú a areál čistia. Starostlivosťou o areál prispievajú ku skvalitneniu vizuálnej stránky územia.

4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Pri realizácii navrhovaných činností nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Všetky súvislosti, ktoré spracovateľ na súčasnej úrovni poznania navrhovanej činnosti i posudzovaného územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch zámeru a o jeho predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Medzi udalosti s možnými negatívnymi vplyvmi na životné prostredie, ktoré môžu pri prevádzke motokrosovej dráhy nastať, môžeme zaradiť haváriu motocykla a s tým spojené znečistenie pôdy ropnými látkami. V takomto prípade je areál vybavený havarijnou súpravou, umiestnenou na tribúne v areáli. Motocykel sa pri poruche odváža z areálu preč, servis motocyklov sa v areáli nevykonáva. Za riziko možno považovať aj potenciálne úrazy športovcov či priaznivcov motokrosového športu, pri takejto činnosti vplyvom zlyhania techniky alebo ľudského faktoru. Deťom do 18 rokov je vstup do areálu povolený len v sprievode dospeléj osoby. Niektoré riziká je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných právnych predpisov, noriem, manipulačných, požiarnych alebo havarijných plánov. Špeciálne preventívne alebo bezpečnostné opatrenia však nie sú potrebné. Prevádzka motokrosovej dráhy nepatrí medzi prevádzky, kde by hrozilo významné nebezpečenstvo havárie.

4.10 Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané predpokladané vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas terénnych úprav a prevádzky. Vzhľadom k tomu, že realizácia motokrosovej dráhy spočíva iba v menších terénnych úpravách a úprave povrchu dráhy, nepriaznivé vplyvy spojené s jeho realizáciou sú irelevantné a opatrenia na zmiernenie vplyvov budú spočívať iba v dodržiavaní platnej legislatívy.

Za účelom zmiernenia vplyvov počas prevádzky areálu sa odporúčajú nasledovné opatrenia:

- dbať o pravidelnú údržbu dráhy a jej okolia kosením, mulčovaním, skrápaním, odstraňovaním samonáletových drevín, upratovaním a pod.,
- pri prevádzke motokrosovej dráhy dodržiavať prevádzkový poriadok (časový harmonogram jazd) a prevádzkové predpisy,
- predchádzať úniku ropných látok pravidelnou technickou kontrolou motocyklov,

- vylúčiť vykonávanie akýchkoľvek opráv, údržby, čerpanie pohonných hmôt,
- mimo trate umiestňovať motocykel na environmentálnu podložku,
- pre prípad havárie alebo úniku ropných látok zabezpečiť dostatočné množstvo materiálu z havarijnej súpravy, ktorá musí byť umiestnená v bezprostrednej blízkosti trate,
- vylúčiť pohyb motocyklov mimo vyznačenej trasy,
- nepoužívať motocykle na východnej strane pozemku pred hrádzou, tak aby samotná hrádza vytvárala akustickú bariéru medzi týmito zdrojmi a rodinnými domami.
- upravovať pozemok resp. skrápať pozemok vždy maximálne jedným veľkotonážnym vozidlom (traktor, cisterna).
- zabezpečiť nakladanie s odpadmi v súlade s platnou legislatívou (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch).
- dbať na čistotu okolia motokrosovej dráhy a zabrániť vzniku divokých skládok odpadu.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Motokrosový areál, ktorý je predmetom posudzovanej činnosti, bude slúžiť miestnym záujemcovo rekreačný motokrosový šport. V prípade nulového variantu by posudzovaný priestor mohol byť využívaný živelne, resp. bez legalizovania a tým aj bez určenia zodpovedných pracovníkov pre dodržiavanie všetkých stanovených predpisov. V prípade nulového variantu by bolo predmetné územie ponechané prirodzenému vývoju, až by časom došlo k zarasteniu celej lokality náletovými drevinami alebo inváznymi druhmi drevín. **V opustenom areáli postupne vznikla čierna skládka pneumatík**, ktorú priaznivci motokrosového športu svojpomocne odstraňujú a areál čistia. Starostlivosťou o areál prispievajú ku skvalitneniu vizuálnej stránky územia.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Podľa Územného plánu obce Dunajská Lužná je lokalita navrhovanej činnosti zaradená do kategórie „rekreácia v krajine“. Podľa Územného plánu obce Kalinkovo je lokalita navrhovanej činnosti zaradená do kategórie „trvalé trávne porasty“. Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

4.13 Ďalší postup hodnotenie vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Podľa Prílohy č.8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovaná činnosť „Motokrosový areál Dunajská Lužná“ zaradená v kapitole č.14 „Účelové objekty pre šport, rekreáciu

a cestovný ruch“, položka č.3 „Trvalé pretekárske trate a skúšobné trate pre motorové vozidlá“ a podlieha zisťovaciemu konaniu v časti B bez limitu. Vzhľadom na predpokladané nízke negatívne vplyvy prevádzky motokrosovej dráhy na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré boli v tomto zámere analyzované a posúdené a taktiež s ohľadom na pozitívny prínos navrhovanej činnosti v oblasti rozvoja športu a cestovného ruchu, môžeme posudzovanú činnosť za dodržania odporúčaných opatrení považovať za environmentálne prijateľnú. Vplyvy realizácie posudzovanej činnosti nie sú z hľadiska dopadov na životné prostredie významné a ak v zisťovacom konaní nebudú uplatnené závažné pripomienky a podmienky, odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie pre „Motokrosový areál Dunajská Lužná“ umiestnenú v katastrálnom území obce Dunajská Lužná a obce Kalinkovo v zisťovacom konaní bez ďalšieho hodnotenia.

5. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu vrátane porovnania s nulovým variantom

5.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie posudzovaná v nulovom a jednom realizačnom variante.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

5.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Posudzovaný environmentálny zámer je riešený v jednom variante. Z pohľadu vhodnosti a dopadov nulového a realizačného variantu hodnotíme ako pozitívnejšie riešenie **variant realizačný**.

5.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Motokrosová dráha je dostatočne vzdialená od najbližšej obytnej zástavby a zároveň v dostupnej vzdialenosti pre miestnych záujemcov o tréning. Nemá nároky na odber vôd, surovín a ďalších vstupov, nevyžaduje zmeny v organizácii územia a technickej infraštruktúre. Neprodukuje odpadové vody ani nebezpečný odpad. Z vykonaných hodnotení vyplýva, že produkcia emisií a hluku nepredstavuje významné riziko pre zdravie obyvateľov ani z hľadiska dopadov na jednotlivé zložky prostredia. Lokalita je v prenájme od obce

Dunajská Lužná. Areál je akustický krytý približne 2 metre vysokým zemným valom - hrádzou, ktorý ho oddeľuje od cesty č.1056 ako aj od najbližších obytných domov. Medzi obcou Dunajská Lužná a areálom je vedená rýchlostná cesta R7 s protihlukovou stenou. Prístup k motokrosovému areálu je zabezpečený z komunikácie III. triedy č. 1056.

Prínosom zámeru bude zlegalizovanie motokrosového areálu a tým aj obmedzenie poškodzovania zložiek životného prostredia. Vzhľadom k tomu, že sa pri realizácii uvedeného variantu nepredpokladá výskyt výraznejších negatívnych vplyvov, pokladáme ho za technicky realizovateľný a environmentálne vhodný.

6. Mapová a iná obrazová dokumentácia

6.1 Mapové prílohy

- Mapová príloha č. 1: Situácia širších vzťahov (1:50 000)
- Mapová príloha č. 2: Koordinačná situácia areálu (1:2 000)
- Mapová príloha č. 3: Trasovanie dopravy (1:50 000)

6.2 Textové prílohy a dokumentácia

- V súčasnej fáze projektu nie je k dispozícii iná dokumentácia.

7. Doplnujúce informácie k zámeru

7.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Textová a grafická dokumentácia vypracovaná pre zámer

Použitá literatúra

- 📖 Geochemický atlas Slovenska, Časť I: Podzemné vody, MŽP SR, geologická služba SR, Rapant S. a kol., 1996
- 📖 Fytogeografické členenie Slovenska, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Futák J., SAV BA, 1980
- 📖 Geologická mapa Slovenska M 1:50 000 [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2013. Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/gm50js>
- 📖 Hensel K., Krno I. Zoogeografické členenie: Limnický biocyklus. In Atlas krajiny SR. Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR a Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia, 2002. 344 s. ISBN 80-88833-27-2
- 📖 Jedlička, J., Kalivodová, E., 2002: Zoogeografické členenie: Terestrický biocyklus. In Atlas krajiny Slovenskej republiky

- 📖 Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, Stanová V., Valachovič M., 2002
- 📖 Kozová, M. – Drdoš, J. – Pavličková, K. – Úradníček, Š. – Húsková, V. a kol., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). II. diel. Komentár ku krokom posudzovania vplyvov činností. ŠEVT Bratislava, 183 strán
- 📖 Lapin, M., Faško, P., a kol. 2002: Klimatické oblasti. In Atlas krajiny Slovenskej republiky
- 📖 Malík, P. - Švasta, J.: Hlavné hydrogeologické regióny [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2014. Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/atlaskrajiny>
- 📖 Mazúr, E., Lukniš, M., 2002: Geomorfologické jednotky. In Atlas krajiny Slovenskej republiky)
- 📖 Miklós, L. a kol., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava
- 📖 Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Dunajská Lužná 2014 - 2021
- 📖 Program rozvoja obce Dunajská Lužná 2023-2030, 2022
- 📖 Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Senec, 2019
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike, 2019
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike, 2021
- 📖 Úradníček, Š. – Gašparíková, B. - Kozová, M., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). I. diel. Zákon s komentárom. ŠEVT Bratislava, 196 strán
- 📖 Územný plán obce Dunajská Lužná, 2018
- 📖 <http://apl.geology.sk/mappointal/>
- 📖 <http://cms.enviroportal.sk/>
- 📖 <http://datacube.statistics.sk/>
- 📖 <https://www.geology.sk/>
- 📖 <https://www.mapy.cz/>
- 📖 <https://www.minzp.sk/>
- 📖 https://neisrep.shmu.sk/main_gui.php
- 📖 <https://www.sazp.sk/>
- 📖 <https://www.shmu.sk/sk/?page=1>
- 📖 <https://www.sopsr.sk/web>
- 📖 <https://maps.sopsr.sk/>
- 📖 <https://dunajskaluzna.sk/>
- 📖 <https://zbgis.sk/geodesy.sk/mkzbgis/sk/zakladna-mapa>

Použité právne predpisy

- 📖 Nariadenie vlády č. 115/2006 Zb.
- 📖 Nariadenie vlády č.339/2006 Zb.

- 📖 Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
- 📖 Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- 📖 Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia
- 📖 Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- 📖 Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- 📖 Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Ostatné súvisiace nariadenia, ktorými sa ustanovujú podrobnosti vyššie uvedených zákonných ustanovení

7.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Pre potreby vypracovania zámeru navrhovanej činnosti neboli vyžiadané vyjadrenia a stanoviská.

7.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

8. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Banská Bystrica, jún 2023

9. Potvrdenie správnosti údajov

9.1 Spracovatelia zámeru

Riešitelia: Ing. Petra Prlič, PhD. - projektový manažér
Bc. Tamara Filová - asistent projektového manažéra
INECO s. r. o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

Schválil: Ing. Juraj Musil, PhD. – konateľ spoločnosti INECO, s.r.o.

INECO, s.r.o.
Mladych budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
IČO: 36 738 379, IČD: 2022332532

Ing. Juraj Musil, PhD.

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

9.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa a zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v zámere obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za spracovateľa

INECO s.r.o.
Mladych budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
IČO: 36 738 379, IČD: 2022332532

Ing. Juraj Musil, PhD.
INECO s. r. o.

Za navrhovateľa

INECO s.r.o.
Mladych budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
IČO: 36 738 379, IČD: 2022332532

Ing. Juraj Musil, PhD.
zástupca na základe plnej moci

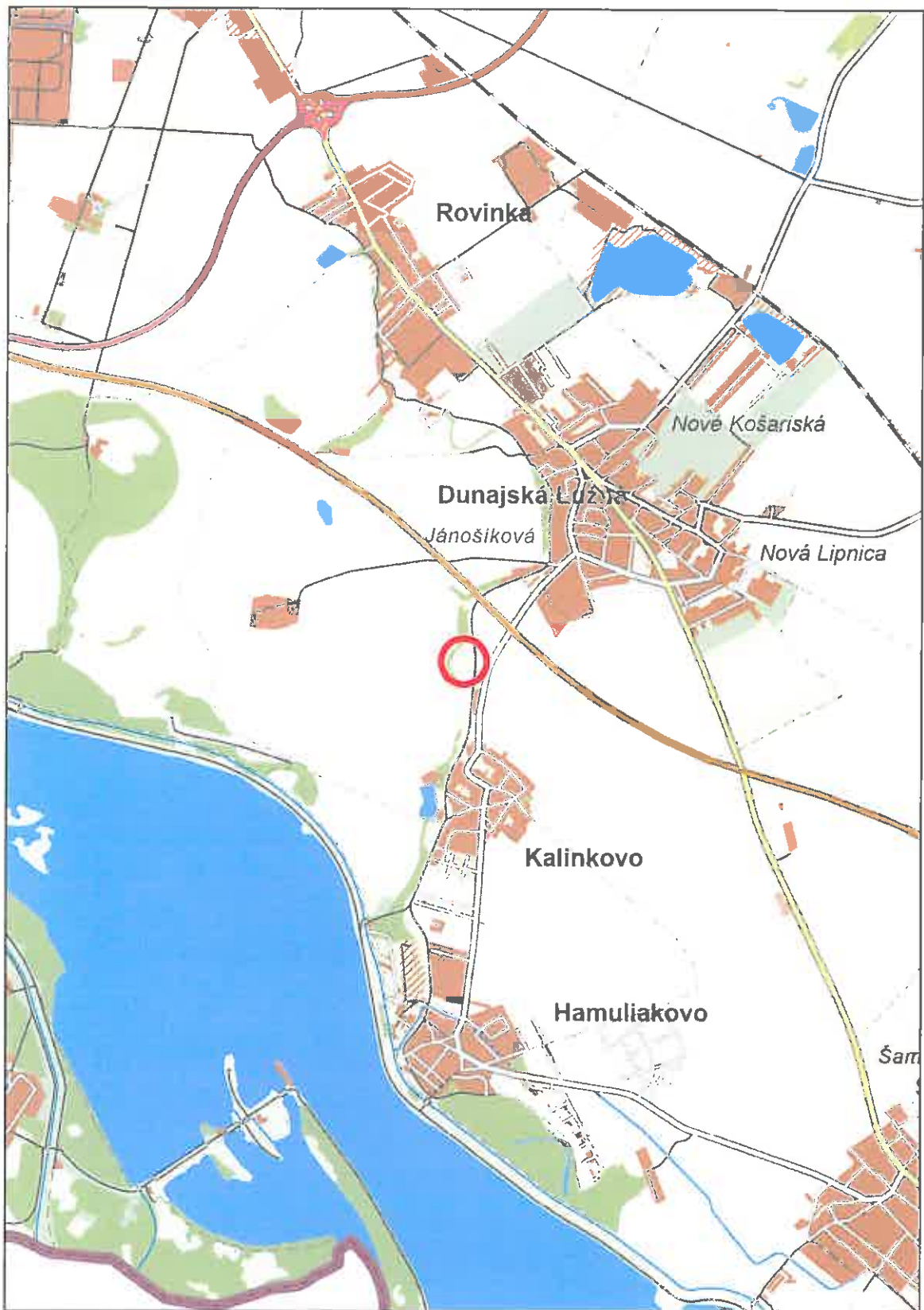
Mapové prílohy

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR
č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie


Mapová príloha č. 1 Situácia širších vzťahov

Zdroj "GKÚ Bratislava"

1 : 50 000



Vysvetlivky:

 MX Klub - Dunajská Lužná



Mapová príloha č. 2 Koordinačná situácia navrhovanej činnosti

Zdroj "GKÚ Bratislava"

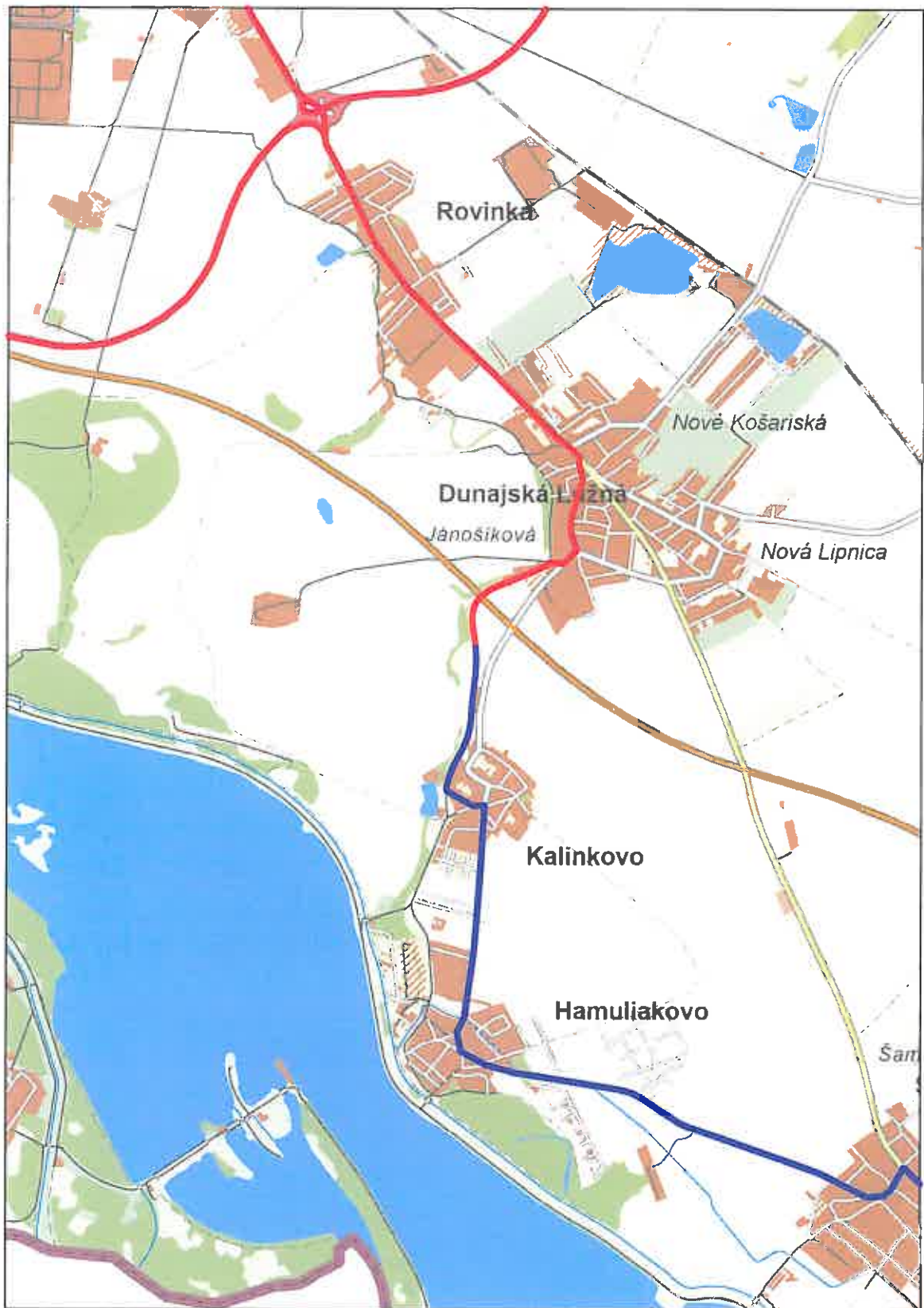
1 : 2 000




Mapová príloha č. 3 Trasovanie dopravy

Zdroj "GKÚ Bratislava"

1 : 50 000



Vysvetlivky:

 V smere od Bratislavy/Senca

 V smere od Šamorína/Dunajskej Stredy



